

BAB IV PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil PKL yang telah dilakukan, dapat diberi kesimpulan sebagai berikut :

1. Perancangan aplikasi yang telah dilakukan mampu mendorong terciptanya suatu sistem informasi untuk dikembangkan lebih lanjut, dapat memudahkan karyawan dalam melaksanakan dan menyelesaikan pengelolaan data pemeriksaan dan perbaikan wesel dan lengkung yang terdapat pada divis JJ. serta dapat mempermudah pengembangan sistem informasi selanjutnya.
2. Desain *low fidelity* dengan Balsamiq sangat sederhana, memiliki banyak fungsi, mudah digunakan, mudah dipahami, tidak perlu mengunduh perangkat lunak apa pun, dan kami dapat merancang tata letak aplikasi seluler dan berbasis web. Itu sebabnya kami memilih Balsamiq untuk membangun aplikasi pemeliharaan *low fidelity* KAI.

B. Saran

Terdapat saran untuk implementasi dan pengembangan Aplikasi KAI *Maintanance* dibawah ini:

1. Perancangan Kai *Maintanance* Unit Jalan Rel dan Jembatan (JJ) saat ini hanya sampai ke *low fidelity*, diharapkan perancangan ini dapat dikembangkan sampai dapat digunakan pihak KAI.
2. Disarankan untuk peneliti selanjutnya untuk riset kembali informasi yang akan dituangkan ke dalam KAI *Maintanance*, karena informasi yang diteliti saat ini masih belum semua di dapat.