

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. LATAR BELAKANG**

Kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi, salah satunya ditunjukkan dalam bidang komunikasi, merupakan ciri dari pesatnya perkembangan zaman dari waktu ke waktu. Sangat penting untuk kemajuan zaman bahwa komunikasi terjalin dengan baik. Agar pengguna komunikasi dapat menggunakan media komunikasi dimanapun, kapanpun, bahkan di daerah terpencil, komunikasi yang baik ditentukan oleh terjaminnya kontinuitas jalur telekomunikasi (real-time) dan keselarasan sinyal.

Di Indonesia, ada beberapa perusahaan yang menawarkan layanan jaringan komunikasi bergerak; salah satunya adalah Indosat. Salah satu penyedia layanan jaringan teratas untuk menawarkan layanan yang dapat memuaskan pelanggan adalah Indosat. Namun, sejumlah masalah dengan jaringan ditemukan. Keberadaan cross feeder menjadi salah satu isu utama yang dihadapi Indosat. Efek negatif dari cross feeder dirasakan baik oleh klien maupun penyedia jaringan LTE yang bersangkutan.

Jaringan 4G dirancang terutama untuk memberikan layanan berkualitas tinggi dan kecepatan transmisi data yang cepat. Jaringan ini bertujuan untuk memberikan berbagi informasi yang lebih cepat, aliran transfer data yang lebih andal, dan kualitas penerimaan yang lebih tinggi. Saat pengguna bergerak atau bepergian dengan kecepatan tinggi, seperti saat mereka berada di kereta, 4G dapat menawarkan kecepatan transfer data hingga 100 Mbps, serta 1 Gbps saat mereka tidak bergerak.

Pendekatan tes mengemudi dapat digunakan untuk pemecahan masalah. Teknik untuk mempelajari cara mengakses informasi mengenai area yang bermasalah adalah melalui drive test. Saat ini, informasi yang dikumpulkan dari perangkat nemo dan tems dapat dilihat secara online. Pengujian dari satu BTS ke MS atau sebaliknya menggunakan seluler yang khusus dibuat untuk pengujian adalah prosedur untuk menentukan adanya crossfeeder pada sisi gelombang radio udara.

## **B. TUJUAN**

### **1. Tujuan Pelaksanaan PKL/KP**

- a. Mahasiswa dapat berkolaborasi, berinteraksi, dan berkomunikasi dengan mahasiswa lain, dosen, pengawas lapangan, serta organisasi, bisnis, dan organisasi seperti lokasi PKL atau KP.
- b. Memberikan pengalaman kerja dunia nyata, terbiasa dengan putaran industry, dan siap untuk menyelesaikan masalah apapun yang mungkin muncul.
- c. Meningkatkan dalam keahlian dari pada bidang lingkup wawasan dan keterampilan yang dapat lebih luas.

### **2. Tujuan Pembuatan Laporan**

- a. Sebagai salah satu syarat untuk melengkapi nilai mata kuliah program S1 Teknik Telekomunikasi di IT Telkom Purwokerto.
- b. Menjasi bukti bahwa telah melaksanakan praktik kerja lapangan/kerja praktik.

## **C. RUANG LINGKUP**

Ruang lingkup pelaksanaan PKL/KP di PT. Sinergi Aitikom Jakarta Selatan dilakukan kurang lebih dalam kurun waktu 1 bulan terhitung mulai dari 10 Agustus sampai dengan 10 September 2022 Penulis ditempatkan pada bidang Drive Test. Dan di divisi Drive test hal ini dilakukan untuk mengetahui apakah sinyal BTS yang baru saja disiarkan atau bahkan yang sudah lama aktif di area tertentu menghadapi gangguan.

## **D. ASPEK UMUM KELEMBAGAAN**

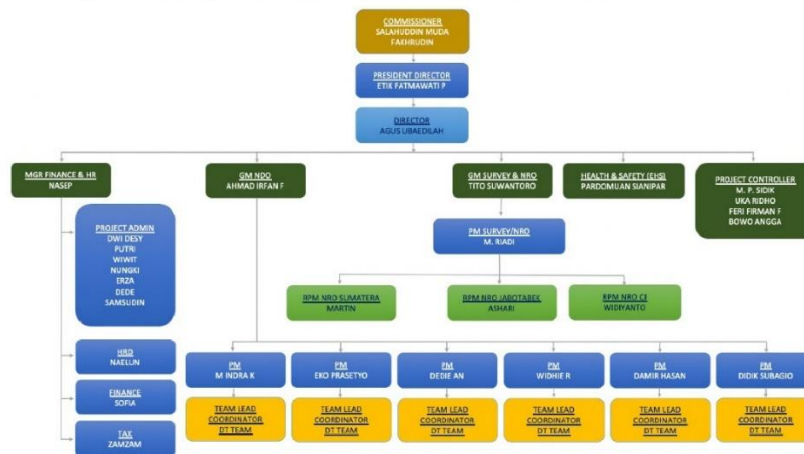
### **1. PT. Sinergi Aitikom Jakarta Selatan**

Dalam lingkup penyelenggara jasa telekomunikasi di Indonesia, PT. Sinergi Aitikom menawarkan berbagai opsi untuk memperbaiki masalah infrastruktur dan meningkatkan jaringan telekomunikasi. Berdirinya PT. Sinergi Aitikom berlangsung pada tahun 2002. Hingga saat ini, diketahui bahwa PT. Sinergi Aitikom, dimana PT. Ericson yang berbasis di Eropa telah dipercaya untuk menjadi mitra tetap, mengelola Signal Optimization

dan test drive di sejumlah kota besar di Indonesia. PT. Synergy telah bekerja keras hingga saat ini untuk memastikan bahwa kami dapat memberikan layanan terbaik dan paling responsif kepada pelanggan dan mitra bisnis kami.

## 2. Unit-Unit Kerja

Struktur Organisasi PT. Synergy Aitikom pada bagan berikut dibawah ini:



Gambar 1.1 Struktur Organisasi PT. Synergy Aitikom

## E. METODE PENULISAN LAPORAN

Dalam penyusunan laporan, penulis melakukan beberapa metode dalam mengumpulkan materi, data serta kajian teori yang digunakan selama Praktik Kerja, yaitu:

### 1. Metode Praktikum

Metode ini dilakukan dengan menggunakan metode *drive test* untuk dilakukannya pengesanan dan pengecekan sinyal.

### 2. Metode wawancara

Metode wawancara dilakukan berdasarkan sesi tanya jawab langsung kepada pembimbing lapangan.

### 3. Metode Diskusi

Prosesnya meliputi penyelesaian masalah dengan bertukar pikiran tentang masalah yang ditemukan selama kegiatan Praktek Kerja Lapangan dan

ketika menulis laporan untuk menarik kesimpulan dari suatu masalah dengan tujuan membantu penulis lebih memahami bidang Drive Test.

#### 4. Kajian Pustaka

Kajian Pustaka digunakan dengan cara data diinternet yang diperoleh sehingga sesuai dengan materi.

### **F. SISTEMATIKA PENULISAN LAPORAN**

Untuk mempermudah pemahaman laporan kegiatan kerja lapangan ini maka laporan ini dibagi menjadi beberapa bagian yaitu :

#### **BAB I            PENDAHULUAN**

Membahas mengenai latar belakang dari pada laporan, tujuan dan ruang lingkup Praktik Kerja Lapangan/Kerja Praktik. Serta uraian aspek umum kelembagaan lalu metode dan sistematika penulisan laporan

#### **BAB II           LANDASAN TEORI**

Berisi tentang dasar teori yang berhubungan terhadap inti daripada laporan yang diambil pada Praktik Kerja Lapangan/Kerja Praktik,

#### **BAB III          ANALISA DAN PEMBAHASAN**

Menganai

#### **BAB IV          PENUTUP**

Merupakan akhir dari penulisan laporan Praktik Kerja Lapangan/Kerja Praktik, yang berisi kesimpulan dan saran mengenai hasil uraian dari laporan ini.