

BAB V

PENUTUP

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan pembahasan mengenai sistem Monitoring Kemiring Sepeda Motor untuk Deteksi Kecelakaan, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Perancangan *prototype* sistem penyampaian informasi kebakaran berhasil dilakukan dengan mengirim pesan ke *telegram* dan pembacaan sensor dan lokasi dapat dilihat secara *realtime*.
2. Hasil pengujian pada sensor Infrared KY-026 dikatakan berhasil karena sensor dapat membaca
3. Hasil pengujian pada sensor DHT22 dikatakan berhasil karena sensor dapat membaca dan nilai tingkat akurasi rata-rata nya yaitu 95,6.
4. Hasil pengujian sensor GPS Neo 6m dapat dikatakan berhasil karena sensor berhasil mendeteksi posisi terakhir dari titik kebaran dengan menampilkan latitude dan longitude

5.2 SARAN

Dalam upaya memperbaiki kekurangan dan keterbatasan pada sistem ini, maka pada penelitian selanjutnya penulis menyarankan sebagai berikut:

1. Pada penelitian selanjutnya ditambahkan water pump guna meminimalisir resiko kebakaran.
2. Pada penelitian selanjutnya diharapkan bisa menambahkan sensor asap agar bisa menambahkan variable guna keakuratan informasi kebakaran.