

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Semakin banyaknya perkembangan teknologi saat ini memungkinkan komunikasi dengan tujuan untuk bertukar informasi secara nirkabel. Kehadiran komunikasi memudahkan aktivitas manusia. Salah satunya dikaitkan dengan aktivitas lain dalam kehidupan sehari-hari kapan saja dan di mana saja dapat berkomunikasi. Pengguna akan menjadi bergantung pada kebutuhan layanan internet setiap harinya. Berkembangnya era ini menyebabkan peningkatan teknologi seluler dari 2G, 3G, 4G menjadi 5G. Salah satu teknologi komunikasi seluler yang populer saat ini adalah teknologi 4G LTE. LTE merupakan peningkatan terbaru dari sistem komunikasi seluler yang dikembangkan dari teknologi radio untuk meningkatkan kapasitas dan kecepatan layanan jaringan.

Indonesia memiliki beberapa perusahaan jasa jaringan telekomunikasi besar, antara lain IOH (Indosat Ooredoo Hutchison) yang telah meluncurkan layanan 4G, dan IOH juga merupakan salah satu perusahaan yang memberikan layanan terbaik kepada pelanggannya. Ada beberapa masalah umum dengan layanan jaringan telekomunikasi. Dengan kata lain, kurangnya kecepatan jaringan saat pengguna mengakses internet. Kecepatan jaringan biasanya melambat karena kemacetan di area tersebut dan membutuhkan optimasi sebuah jaringannya. Oleh karena itu, diperlukan optimasi untuk mengetahui penyebab buruknya kualitas jaringan di wilayah dengan menggunakan cara *drive test*.

Pengujian *drive test* memungkinkan operator seperti IOH untuk meminta *engineer* mengoptimalkan dan meningkatkan kualitas jaringan, dan juga mensimulasikan kegagalan yang terjadi pada sisi pelanggan dengan menguji langsung di area BTS (*Base Transceiver Station*). *Drive test* ini juga memerlukan beberapa aplikasi seperti *nemo* yang biasa digunakan.

B. Tujuan

1. Tujuan Pelaksanaan PKL/KP

- Membantu mahasiswa dalam memiliki wawasan yang lebih luas di dunia karier.
- Dapat memilih dibidang karier yang sesuai dengan keinginan dalam berkompotensi.
- Dapat beradaptasi di dunia kerja.
- Mengembangkan kemampuan, dan professional di bidang keahliannya.
- Membentuk kerja sama tim dengan baik dan dapat memecahkan permasalahan di pekerjaan bersama.
- Dapat mengetahui pentingnya sikap disiplin waktu saat kerja.

2. Tujuan Pembuatan Laporan

- Mengetahui ketika jarak antara *site* dan *user* jauh, akan semakin kecil nilai *log file* yang diterima, atau tidak terjadi *servng*.
- Mengetahui fungsi dari optimasi jaringan.
- Mengetahui suatu *site* dapat bekerja atau tidaknya dengan melihat hasil *log file*.
- Sebagai salah satu syarat untuk melengkapi nilai mata kuliah program studi S1 Teknik Telekomunikasi di IT Telkom Purwokerto.
- Bukti telah dilaksanakannya Praktik Kerja Lapangan/Kerja Praktik.

C. Ruang Lingkup

Ruang lingkup pelaksanaan PKL/KP di PT. Sinergi Aitikom Jakarta Selatan, yang dilaksanakan kurang lebih selama 1 bulan terhitung mulai 10 Agustus 2022 sampai dengan 10 September 2022. Penulis ditempatkan pada bagian *drive test*. Aktifitas *drive test* yaitu melakukan pengecekan sinyal untuk keperluan optimalisasi sebuah jaringan yang sudah diperintahkan pengecekannya pada area *site*, pengumpulan data dan dianalisa kualitas dari sinyal pada area tersebut oleh divisi optim.

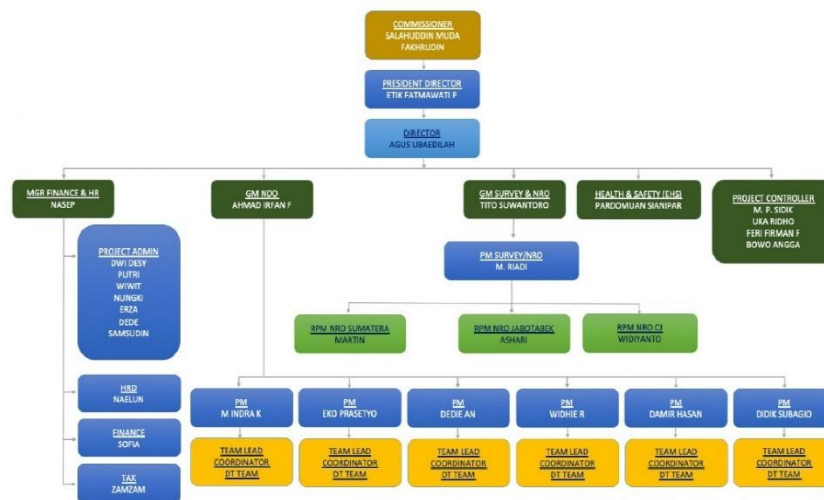
D. Aspek Umum Kelembagaan

1. PT. Sinergi Aitikom Jakarta Selatan

PT. Sinergi Aitikom adalah perusahaan besar yang bergerak dibidang jasa telekomunikasi di Indonesia yang dapat melayani permasalahan dibidang optimasi jaringan telekomunikasi serta infrastruktur. PT. Sinergi Aitikom didirikan pada tahun 2002 dan dijadikan *partner* tetap PT. Ericson di Eropa sebagai penanganan optimasi sinyal dan *drive test*. PT. Sinergi Aitikom adalah perusahaan lokal Indonesia yang mengkhususkan diri dalam jaringan dan layanan professional untuk mendukung vendor dan operator dalam membangun dan memelihara jaringan seluler.

2. Unit-Unit Kerja

Struktur organisasi PT. Sinergi Aitikom Jakarta Selatan terdapat pada gambar dibawah ini.



Gambar 1.1 Struktur Organisasi PT. Sinergi Aitikom

E. Metode Penulisan Laporan

Dalam penyusunan laporan penulis dalam memperoleh data melalui metode:

1. Metode Praktikum

Metode ini dilakukan dengan cara melakukan langsung *drive test* untuk mendapatkan data saat pengecekan sinyal.

2. Metode Wawancara

Metode ini dilakukan dengan cara sesi tanya jawab dengan pembimbing lapangan terkait *jobdesk* dari *drive test* sendiri dan cara penanggulangannya.

3. Kajian Pustaka

Metode ini dilakukan dengan cara mencari referensi-referensi dari internet yang dibutuhkan sesuai *drive test*.

4. Metode Diskusi

Metode ini dilakukan dengan cara diskusi atau bertukar pikiran guna menyelesaikan masalah yang terjadi pada saat PKL/KP sehingga permasalahan tersebut dapat dijadikan kesimpulan pada laporan.

F. Sistematika Penulisan Laporan

Untuk mempermudah pembuatan laporan kegiatan PKL/KP, maka laporan dibagi menjadi beberapa bagian yaitu:

BAB I

PENDAHULUAN

Berisi uraian atau gambaran secara umum mengenai hal pokok dalam pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan/Kerja Praktik.

BAB II

DASAR TEORI

Berisi teori-teori yang berkaitan dengan Praktik Kerja Lapangan/Kerja Praktik.

BAB III

ANALISA DAN PEMBAHASAN

Penjelasan teori dan konsep kerja yang dilakukan pada saat Praktik Kerja Lapangan/Kerja Praktik.

BAB IV

PENUTUP

Berisi Kesimpulan dari hasil yang telah diperoleh saat melakukan Praktik Kerja Lapangan/Kerja Praktik dan saran yang ditujukan pada tempat Praktik Kerja Lapangan/Kerja Praktik.