

BAB III

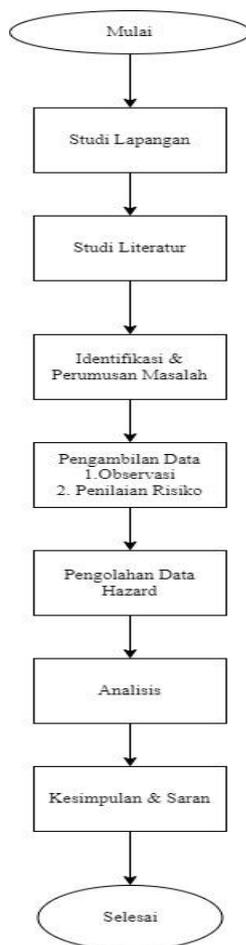
METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Objek dan Subjek Penelitian

Objek penelitian digunakan untuk pengamatan berupa data survei K3 terhadap pekerja diperusahaan. Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif kualitatif yaitu dengan melalui wawancara pada divisi K3, memiliki tujuan untuk menganalisis risiko kecelakaan kerja terjadi berdasarkan potensi bahaya yang ada pada aktivitas-aktivitas kerja proses produksi pada PT. Suzuki Indomobil Motor Plant II Tambun dengan metode HIRARC (*Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control*) penilaian risikonya menggunakan metode kualitatif. Metode HIRARC terdiri dari 3 bagian, yaitu identifikasi bahaya, penilaian risiko menggunakan *likelihood*, *consequence*, *risk matrix*, dan pengendalian risiko.

3.2. Alur Penelitian

Diagram alur merupakan rangkuman sebuah proses dari awal dimulai hingga selesai berupa dokumen atau laporan tugas akhir. Gambar 3.1 *Flowchart* penelitian



Gambar 3.1 Diagram Alur Penelitian

3.3. Teknik Pengumpulan Data

Penelitian pada PT Suzuki Indomobil Motor (SIM) *Plant II Tambun* ini menggunakan metode wawancara kepada pihak pengelola Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3). Selain itu dilakukan pengumpulan data pada proses produksi, serta rekaman data K3 yang diinput setiap bulannya dan data pendukung yaitu data penerapan sistem manajemen K3 untuk mengetahui kecelakaan kerja dan berisiko kepada karyawan.

Tahapan dalam pengumpulan data:

- a. Mengidentifikasi proses produksi yang menimbulkan bahaya
- b. Observasi dan wawancara secara langsung untuk mengamati keadaanya yang dapat menimbulkan kecelakaan kerja
- c. Melengkapi kriteria pada *worksheet* HIRARC yang dibuat

d. Melakukan evaluasi terhadap penilaian risiko kemudian memberikan saran perbaikan.

3.4. Teknik Analisa Data

Pengolahan data yang sudah didapat sebelumnya, maka kemudian data diolah menggunakan metode HIRARC.

- a. Menentukan proses aktivitas kerja yang terjadi kecelakaan kerja pada setiap stasiun kerja produksi PT SIM.
- b. Menentukan penilaian *likelihood* atau tingkat frekuensinya kecelakaan itu dapat terjadi dengan skala 1-5.
- c. Menentukan penilaian *consequence* atau keparahan yang dapat dialami dari potensi bahaya dan risiko terjadi, penilaian skala 1-5 seberapa parah dampak dari kecelakaan.
- d. Menentukan nilai risiko berasal hasil perkalian antara *likelihood* dan *consequence*, setelah mendapatkan nilai risiko bisa diketahui *risk level* dari setiap potensi bahaya yang terjadi.
- e. Rekomendasi Pengendalian Risiko
Menentukan rekomendasi pengendalian diberikan berdasar pada hirarki pengendalian risiko dan dasar hukum mengenai K3.

3.5. Jadwal Kegiatan

Kegiatan	Bulan Ke-1	Bulan Ke-2	Bulan Ke-3	BulanKe-4	Bulan Ke-5	Bulan Ke-6
Pengumpulan Data						
Pengolahan Data						
Analisis Hasil						
Pembuatan Laporan Tugas Akhir						
Submit Jurnal						