

## ABSTRAK

PT. Suzuki Indomobil Motor (SIM) Tambun *Plant* II merupakan perusahaan manufaktur otomotif kendaraan roda empat. Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) hal penting untuk diterapkan, hal tersebut dilakukan untuk terciptanya *zero accident*, serta menjamin pekerjaan dilakukan oleh karyawan aman dan nyaman. Data kecelakaan kerja di PT. Suzuki Indomobil Motor Tambun *Plant* II tahun 2018 hingga 2022 sebanyak 11, dengan rincian dari tahun ke tahun adalah sebagai berikut, pada tahun 2018 terdapat 5 kecelakaan kerja, 2019 terdapat 1 kecelakaan kerja, tahun 2020 terdapat 1 kecelakaan kerja, tahun 2021 terdapat 2 kecelakaan kerja, dan pada tahun 2022 terdapat 2 kecelakaan kerja. Metode penelitian PT. Suzuki Indomobil Motor Tambun *Plant* II dengan *Hazard identification, Risk Assesment, and Risk Control* (HIRARC). Hasil penelitian 21 titik sumber bahaya diperoleh, terdapat 9% masuk kategori *low*, *moderate* 47% *high* 24% dan *extreme* 20%. Letak sumber bahaya (*hazard*) banyak disebabkan oleh beberapa faktor yaitu kelalaian pekerja, tata letak unit kerja, dan kurang baiknya dalam penggunaan APD.

**Kata kunci:** HIRARC, Keselamatan dan Kesehatan Kerja, Kecelakaan kerja.