

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil yang didapatkan, Beberapa kesimpulan yang didapatkan pada penelitian tentang analisis faktor yang mempengaruhi mobil listrik masyarakat Purwokerto sesuai dengan analisis dan pembahasan pada bab sebelumnya. Berikut penjelasan kesimpulan yang didapatkan saat melakukan penelitian:

1. Tingkat ketertarikan mobil listrik masyarakat Purwokerto yang paling tinggi adalah tingkat cukup tertarik sebesar 45%. Dari hasil tingkat ketertarikan masyarakat Purwokerto memiliki tingkat ketertarikan cukup tertarik untuk mengadopsi mobil listrik. Merek mobil listrik yang paling banyak memiliki minat daya tarik masyarakat Purwokerto adalah merek Hyundai dengan persentase sebesar 33%.
2. Berdasarkan hasil penelitian, variabel ekonomi, infrastruktur, kepedulian lingkungan, sosial, teknologi, pribadi, dan budaya berpengaruh positif dan signifikan terhadap adopsi mobil listrik masyarakat Purwokerto. Sedangkan, variabel teknologi dan variabel budaya berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap adopsi mobil listrik masyarakat Purwokerto.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, Beberapa saran bagi pihak yang terkait maupun penelitian selanjutnya. Berikut merupakan saran yang diberikan setelah melakukan penelitian:

1. Bagi penelitian selanjutnya

Pada penelitian ini menggunakan tujuh variabel independen yaitu variabel ekonomi, infrastruktur, kepedulian lingkungan, sosial, teknologi, pribadi, dan budaya terhadap adopsi mobil listrik masyarakat Purwokerto. Saran bagi peneliti selanjutnya untuk melakukan penelitian dengan variabel yang tidak tercantum pada penelitian ini seperti citra merek, promosi, desain, dan purna jual. Penelitian ini masih belum menjelaskan objek dan subjek secara spesifik sehingga peneliti

selanjutnya dapat melakukan penelitian sesuai dengan spesifik merek maupun spesifik responden dari usia atau jenis pekerjaan.

2. Bagi pemerintah

Penelitian ini berharap pemerintah melakukan kajian untuk agar penggunaan mobil listrik dapat dirasakan oleh masyarakat secara luas. Peran pemerintah dapat membangun infrastruktur stasiun pengisian kendaraan listrik umum, kebijakan dalam bentuk ekonomi, dan membangun infrastruktur pendukung seperti industri baterai dan bengkel kendaraan listrik. Selain itu, manfaat penggunaan kendaraan listrik dapat mengurangi konsumsi bahan bakar minyak yang mengalami penurunan kapasitas produksi. Konsumsi bahan bakar minyak dapat dialokasikan dalam kegiatan dibidang yang lebih penting

3. Bagi masyarakat

Penelitian ini dapat merubah pandangan masyarakat beralih menggunakan mobil listrik agar meningkatkan kesadaran pribadi terhadap emisi karbon yang dihasilkan oleh kendaraan bahan bakar minyak. Mobil listrik merupakan salah satu opsi pilihan masyarakat untuk melakukan kegiatan sehari-hari. Walaupun mobil listrik merupakan kendaran yang termasuk baru di pasaran. Masyarakat sebagai pengguna teknologi mampu beradaptasi dengan perkembangan teknologi.

4. Bagi institusi

Penelitian ini dapat dikembangkan oleh pihak institut sesuai dengan permasalahan yang dihadapi mobil listrik. Perkembangan riset dari mobil listrik tidak hanya bauran pemasaran, perspektif, maupun sebatas daya tarik. Institut Teknologi Telkom Purwokerto merupakan salah satu kampus yang mengedepankan perkembangan dan riset teknologi. Riset teknologi merupakan salah satu langkah untuk mengembangkan mobil listrik di Indonesia.