

### DAFTAR PUSTAKA

- Aldini, A. S., Hutapea, O., & Sahri, M. (2022). Identifikasi Bahaya Dengan Metode Job Safety Analysis (JSA) dan Penerapan Budaya 5R di Home Industri Krupuk Bunga Matahari. *Jurnal Ilmiah Indonesia*, 7.
- Anshori, L. (2022). *Penjualan motor di Indonesia tahun 2021 tembus 5 juta unit*. DetikOto. <https://oto.detik.com/motor/d-5895347/mantap-penjualan-motor-di-indonesia-tahun-2021-tembus-5-juta-unit>
- Anugrah, A. (2019). *Lika-liku knalpot Purbalingga yang bersaing dengan produk dunia*. DetikFinance. <https://finance.detik.com/solusiukm/d-4640139/lika-liku-knalpot-purbalingga-yang-bersaing-dengan-produk-dunia>
- Ariyanto, E., & Mada Dawamal Ikramuna, M. (2022). Determinan pengetahuan dan sikap dengan perilaku K3 pekerja docking kapal PT. Dok & perkapalan kodja bahari banjarmasin. *The Indonesian Journal of Health Promotion*, 5.
- Asilah, N., & Yuantari, M. G. C. (2020). Analisis Faktor Kejadian Kecelakaan Kerja pada Pekerja Industri Tahu. *Jurnal Penelitian Dan Pengembangan Kesehatan Masyarakat Indonesia*, 1(1), 1–10. <https://doi.org/10.15294/jppkmi.v1i1.41434>
- Asriani, M., Hasyim, H., & Purba, I. (2011). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Tidak Aman (Unsafe Act) Di Bagian Pabrik Urea PT. Pupuk Sriwidjaja Palembang. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699.
- Bhastary, M. D., & Suwardi, K. (2018). Analisis Pengaruh Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Dan Lingkungan Kerja Terhadap Kinerja Karyawan Di Pt.Samudera Perdana. *Jurnal Manajemen Dan Keuangan*, 7(1), 47–60. <https://doi.org/10.33059/jmk.v7i1.753>
- Bilqis, K., Sultan, M., & Ramdan, I. M. (2021). Hubungan antara Budaya Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) dengan Perilaku Tidak Aman Pekerja Konstruksi di PT. X Kabupaten Kutai Kartanegara. *Jurnal Kesehatan Masyarakat Mulawarman (JKMM)*, 3(1), 19. <https://doi.org/10.30872/jkmm.v3i1.6271>

- Dönmez, K., & Uslu, S. (2018). The relationship between flight operations and organizations in aircraft accidents; the application of the human factor analysis and classification system. *Anadolu University Journal of Science and Technology*, *19*, 316–333. <https://doi.org/10.18038/aubtda.348219>
- Edigan, F., Purnama Sari, L. R., & Amalia, R. (2019). Hubungan Antara Perilaku Keselamatan Kerja Terhadap Penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) Pada Karyawan PT Surya Agrolika Reksa Di Sei. Basau. *Jurnal Saintis*, *19*(02), 61. [https://doi.org/10.25299/saintis.2019.vol19\(02\).3741](https://doi.org/10.25299/saintis.2019.vol19(02).3741)
- Fitrah, R. A. (2021). *Penilaian Risiko Pada Pekerja Pandai Besi Di Desa Limbang Jaya 1 Kecamatan Tanjung Batu Kabupaten Ogan Ilir*.
- Foenale, C. B., & Nugroho, R. E. (2022). Analysis of The Factors Causing Accidents at Level Crossings in the Area of PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daop 1 Jakarta. *European Journal of Business and Management Research*, *7*(3), 261–265. <https://doi.org/10.24018/ejbmr.2022.7.3.1005>
- Hardiyan, R., Sukmono, Y., & Tambunan, W. (2021). Hubungan Pengetahuan, Pelatihan, Penggunaan APD dan Fasilitas Kesehatan dan Keselamatan Kerja Terhadap Kecelakaan Kerja pada Proses Pengelasan di PT. Barokah Galangan Perkasa. *Journal of Industrial and Manufacture Engineering*, *5*(1), 55–64. <https://doi.org/10.31289/jime.v5i1.4304>
- Hasan, N. R., & Indriyati, R. (2020). *Optimalisasi penerpan prosedur keselamatan kerja di PT. Pertamina (Persero) RU-VI Balongan*. *22*(1).
- Hasibuan A, Purba B, Marzuki I, Sianturi ME, Armus R, Sitorus M, Bachtiar E, Susilawaty A, & Jamludin. (2020). 2020\_book chapter\_teknik keselamatan dan kesehatan kerja. In *Ed. 1, November2020*.
- Hedaputri, D. S., Indradi, R., & Illahika, A. P. (2021). Kajian Literatur: Hubungan Tingkat Pengetahuan Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) dengan Kejadian Kecelakaan Kerja. *CoMPHI Journal: Community Medicine and Public Health of Indonesia Journal*, *2*(1), 185–193. <https://doi.org/10.37148/comphijournal.v2i1.27>
- Huda Al Hakiki, S., & Dwisetiono. (2021). ANALISA KECELAKAAN KAPAL MENGGUNAKAN METODE HFACS (Human Factors Analysis and

- Classification System). *Jurnal Teknologi Maritim*, 4.
- International Labour Organization. (2018). *Mengintegrasikan K3 ke dalam usaha mikro, kecil dan menengah di Indonesia*.  
[https://www.ilo.org/jakarta/info/public/pr/WCMS\\_645324/lang-en/index.htm](https://www.ilo.org/jakarta/info/public/pr/WCMS_645324/lang-en/index.htm)
- Kementrian Perindustrian. (2015). *Pemahaman K3 untuk mengurangi resiko kecelakaan kerja*.  
<https://bdiyogyakarta.kemenperin.go.id/news/post/2015/09/22/137/pemahaman-k3-untuk-mengurangi-resiko-kecelakaan-kerja>.
- Lestari, T., & Trisyulianti, E. (2009). Hubungan Keselamatan dan Kesehatan ( K3 ) dengan Produktivitas Kerja Karyawan ( Studi Kasus : Bagian Pengolahan PTPN VIII Gunung Mas , Bogor ). *Manajemen*, 73–79.
- Lestari, Y. E. W. (2018). *Analisis keterkaitan usaha industri knalpot di Kecamatan Purbalingga Kabupaten Purbalingga Tahun 2018*.
- Miliana, N., Sholihin, M. R., & Nurhuda, J. (2018). Pemanfaatan Website Dan Marketplace terpadu Untuk meningkatkan potensi Usaha Kecil Menengah (UKM) di Kabupaten Lumajang. *Prosiding 4th Seminar Nasional Dan Call for Papers Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Jember*, 161–167.
- Mirzaei Aliabadi, M., Aghaei, H., Kalatpour, O., Soltanian, A. R., & SeyedTabib, M. (2018). Effects of human and organizational deficiencies on workers' safety behavior at a mining site in Iran. *Epidemiology and Health*, 40, e2018019. <https://doi.org/10.4178/epih.e2018019>
- Parashakti, R. D., & Putriawati. (2020). Pengaruh Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3), Lingkungan Kerja Dan Beban Kerja Terhadap Kinerja Karyawan. *Jurnal Ilmu Manajemen Terapan*, 1(3), 290–304.  
<https://doi.org/10.31933/jimt.v1i3.113>
- Permatasari, R. A. S., Mubin, A., & Restuputri, D. P. (2019). Upaya Mengurangi Risiko Kecelakaan Pengunjung Dengan HFACS dan MORT. *Seminar Nasional Teknologi Dan Rekayasa (SENTRA) 2019*, 92–101.
- Prasetyo, A. E. (2016). Hubungan Tingkat Pengetahuan K3 Dengan Sikap Terhadap Pemakaian Alat Pelindung Diri (Apd) Pada Pekerja Di Sentra Industri Pande Besi Desa Padas Kecamatan Karangnom Kabupaten Klaten.

*Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Surakarta.*

- Rahmawati, D. A., Handoko, L., & Disrinama, A. M. (2018). Analisis kecelakaan pada pekerjaan maintenance menggunakan human factors analysis and clasification system. *Seminar K3*, 2(2581), 377–382.
- Ratriwardhani, R. A. (2020). Analisis kecelakaan kerja dengan menggunakan metode hfacs pada Pt. X. *Medical Technology and Public Health Journal*, 4(1), 79–90. <https://doi.org/10.33086/mtphj.v4i1.1465>
- Revi Hanifah, Z., Wahyuni, I., & Kurniawan, B. (2020). Kajian Pustaka Faktor Stres Kerja, Perilaku Keselamatan Dan Supervisi Dengan Kejadian Minor Injury Pada Sektor Konstruksi. *Jurnal Kesehatan Masyarakat (Undip)*, 8(6), 787–792. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkm/article/view/28374>
- Rudyarti, E. (2017). Hubungan Pengetahuan Keselamatan dan Kesehatan Kerja dan Sikap Penggunaan Alat Pelindung Diri Dengan Kejadian Kecelkaan Kerja Pada Pengrajin Pisau Batik Di PT. X. *Prosiding Seminar Nasional Hasil-Hasil Penelitian Dan Pengabdian Bidang K3*, 11.
- Sabanah, L. S., Wiedartini, W., & Dhani, M. R. (2018). Analisis kecelakaan hmc dengan metode HFACS (Human Factor Analysis and Classification System). *Seminar K3*, 2581, 443–448 .  
<https://journal.ppns.ac.id/index.php/seminarK3PPNS/article/view/736>
- Sarfiah, S., Atmaja, H., & Verawati, D. (2019). UMKM sebagai pilar membangun ekonomi bangsa. *Jurnal REP (Riset Ekonomi Pembangunan)*, 4(2), 1–189. <https://doi.org/10.31002/rep.v4i2.1952>
- Septyana, I. (2018). *Aplikasi Metode Hazard and Operability Study (Hazop) Untuk Analisis Kecelakaan Dan Risiko Kerja Di Ukm Penggilingan Bakso.*
- Setyawan Ramadhan, A. M., Moch, R., & Wulansari, A. (2019). Analisis pemetaan masalah pada perawatan pesawat udara dengan menggunakan Metode Human Factor Analysis and Classification System (HFACS). *PROSIDING Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan (SNITP)*.
- Suparwo, A., Suhendi, H., & Shobary, M. N. (2019). Pengelolaan Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Pada UMKM Bandung Indo Garmen. *Jurnal Abdimas BSI: Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*, 2(1), 10–20.

<https://ejournal.bsi.ac.id/ejournal/index.php/abdimas/article/view/4855>

- Wiegmann, D.A. and Shappell, S. A. (2003). A Human Error Approach To Aviation. *Ashgate Publishing Limited*, 161.
- Ye, G., Tan, Q., Gong, X., Xiang, Q., Wang, Y., & Liu, Q. (2018). Improved HFACS on Human Factors of Construction Accidents: A China Perspective. *Advances in Civil Engineering*. <https://doi.org/10.1155/2018/4398345>
- Yuliandi, C. D., & Ahman, E. (2019). Penerapan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) di lingkungan kerja balai inseminasi buatan (Bib) lembang. *Penerapan Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Di Lingkungan Kerja Balai Inseminasi Buatan (Bib) Lembang*, 18(2), 98–109.
- Zhang, M., Zhang, D., Goerlandt, F., Yan, X., & Kujala, P. (2019). Use of HFACS and fault tree model for collision risk factors analysis of icebreaker assistance in ice-covered waters. *Safety Science*, 111(May 2018), 128–143. <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2018.07.002>