

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **A. Kesimpulan**

1. Pengujian dilakukan pada motor tahun 2010 sampai dengan 2021 dengan total motor sebanyak dengan rincian motor lulus uji sebesar 19 motor dengan motor tidak lulus uji sebanyak 11 motor
2. Pengukuran emisi gas buang hasil pembakaran dari kendaraan motor terbatas pada senyawa HC, CO, dan NOx berhasil ditampilkan pada website Antares.
3. Pengujian regresi dilakukan untuk mengetahui apakah terdapat pengaruh dari variabel Y terhadap variabel X, pada emisi gas CO didapatkan hasil pengujian regresi sebesar  $Y = -183,708X + 2,019$ , pada emisi gas NOx didapatkan hasil pengujian regresi sebesar  $Y = 24,103.571 X - 241,571$  dan pada emisi gas HC didapatkan hasil pengujian regresi sebesar  $Y = 144,479 X - 1,429$ .

#### **B. Saran**

1. Mencari alat pembanding terlebih dahulu sebelum melakukan penelitian, agar data yang didapatkan semakin valid kedepannya.
2. Penelitian ini menggunakan website Antares sehingga untuk penelitian selanjutnya dapat menggunakan aplikasi yang lain karena terbatasnya beberapa hal di antares.
3. Penelitian diharapkan tidak terbatas pada 3 emisi gas buang saja namun dapat dikembangkan menjadi beberapa senyawa dengan beberapa sensor juga yang dapat mempermudah kedepannya.