

---

PAPER NAME	AUTHOR
<b>Manual Book DaayComTech v1 (13 Janu ari 2020).pdf</b>	<b>Aulia Desy Nur Utomo</b>
WORD COUNT	CHARACTER COUNT
<b>677 Words</b>	<b>3960 Characters</b>
PAGE COUNT	FILE SIZE
<b>11 Pages</b>	<b>874.4KB</b>
SUBMISSION DATE	REPORT DATE
<b>Nov 24, 2022 6:48 PM GMT+7</b>	<b>Nov 24, 2022 6:48 PM GMT+7</b>

---

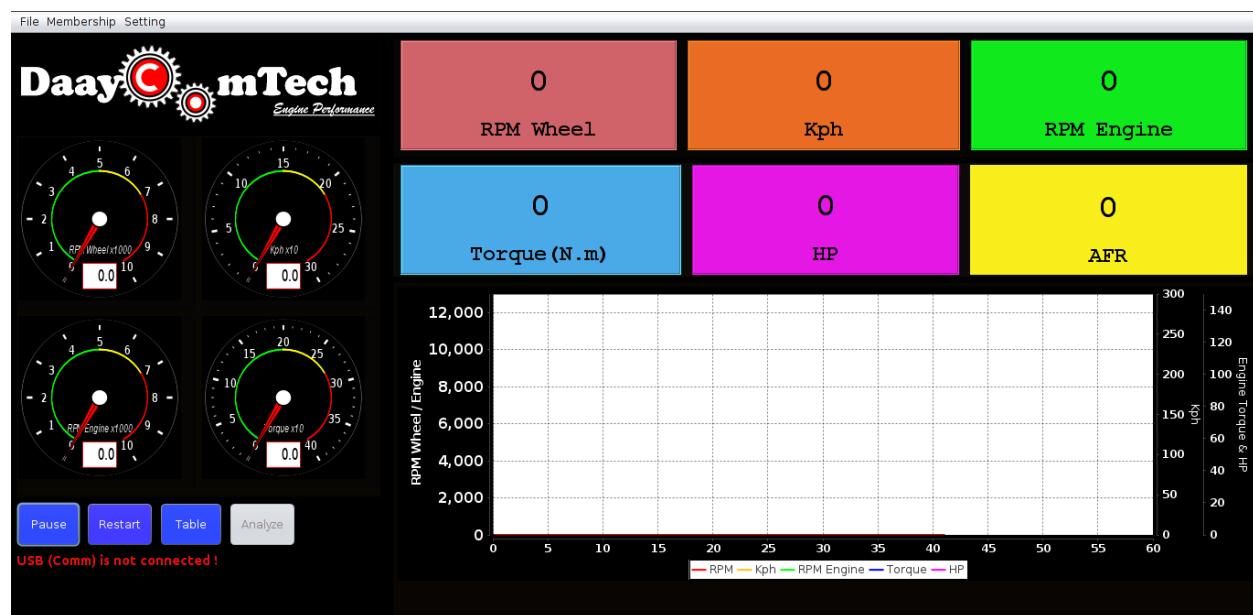
### ● 4% Overall Similarity

The combined total of all matches, including overlapping sources, for each database.

- 4% Internet database
- Crossref database
- 0% Submitted Works database
- 2% Publications database
- Crossref Posted Content database

# Manual Book Software DaayComTech Versi 1.0

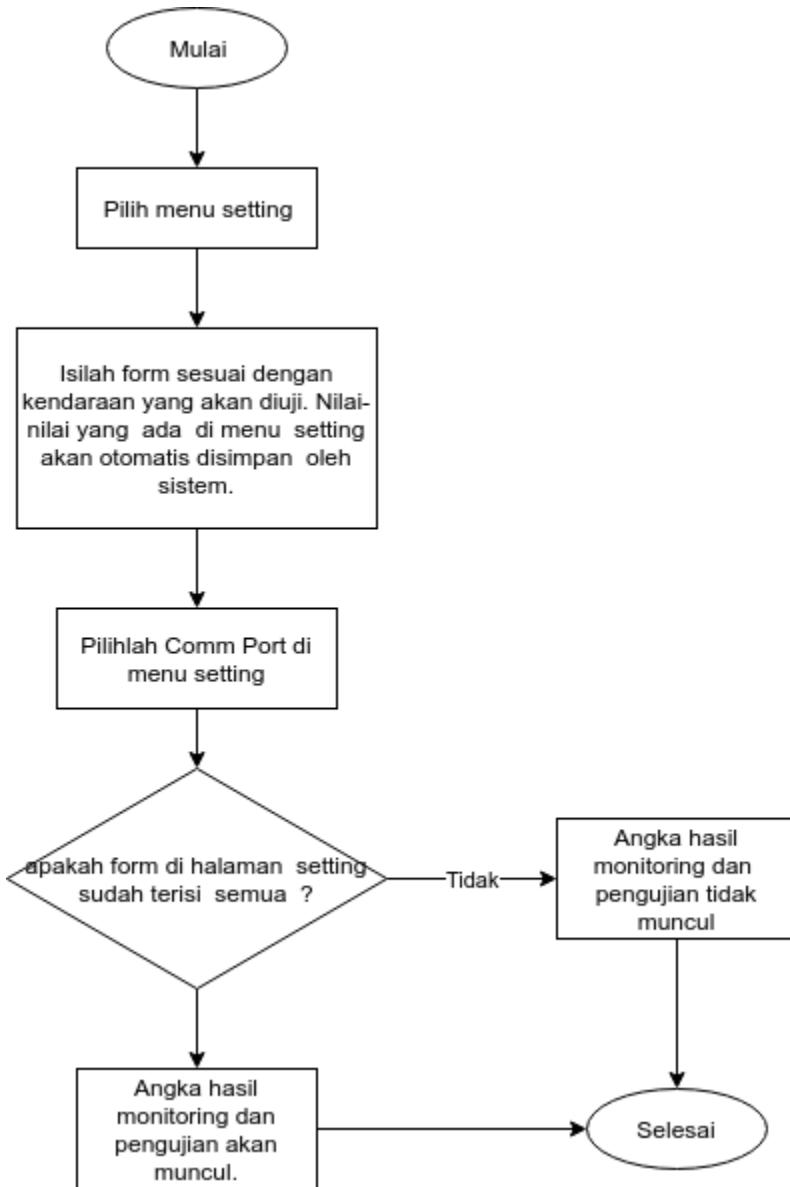
Oleh DaayComTech Team



## Deskripsi Software DaayComTech

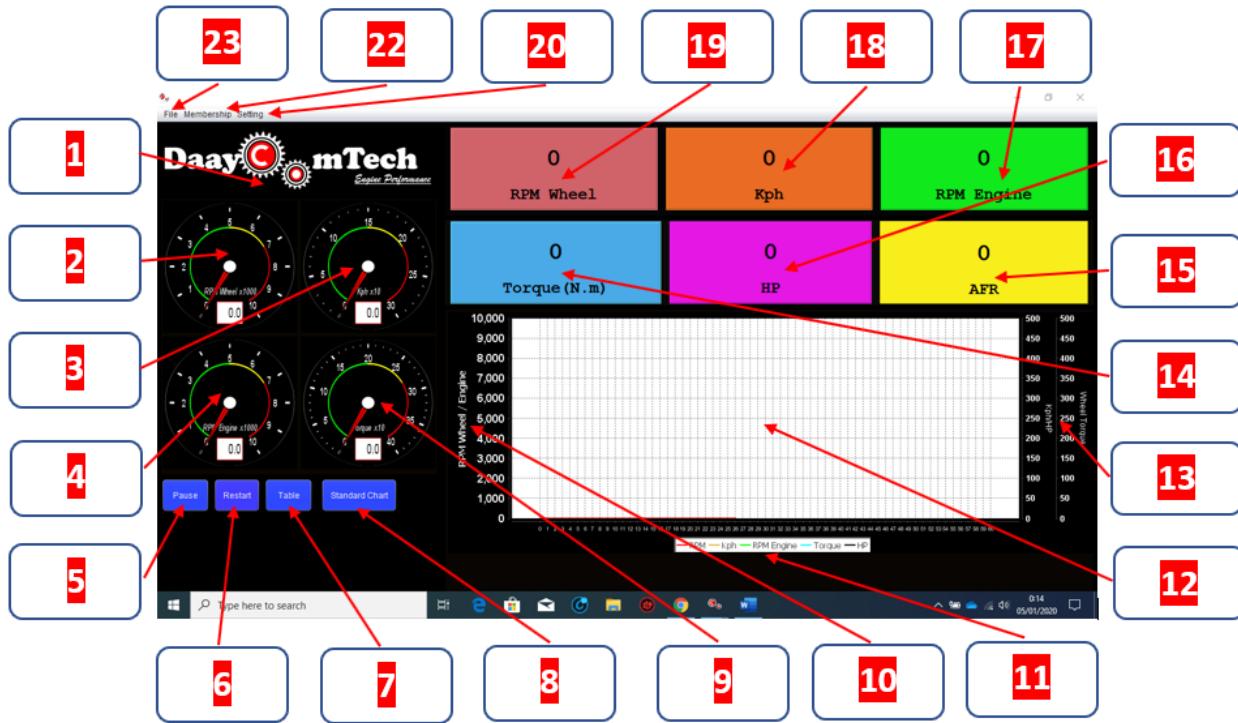
Software DaayComTech merupakan software yang digunakan untuk menampilkan dan menyimpan visualisasi hasil pengetesan alat *dyno tester* sebagai bahan analisis performansi kendaraan bermotor.

## Urutan Penggunaan Software DaayComTech



Bagan 1. Urutan Penggunaan Software DaayComTech

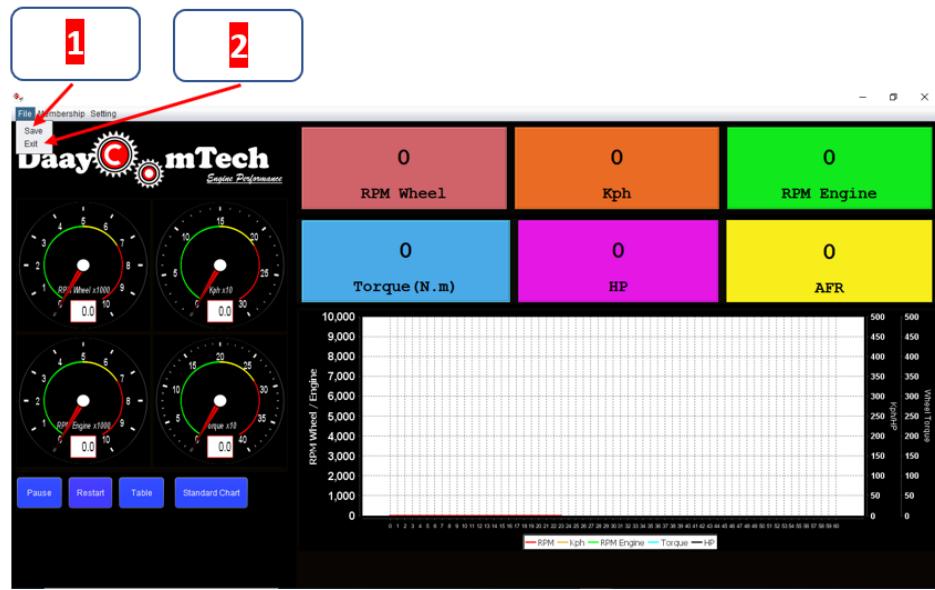
## DaayComTech Interface



## Deskripsi Interface Software

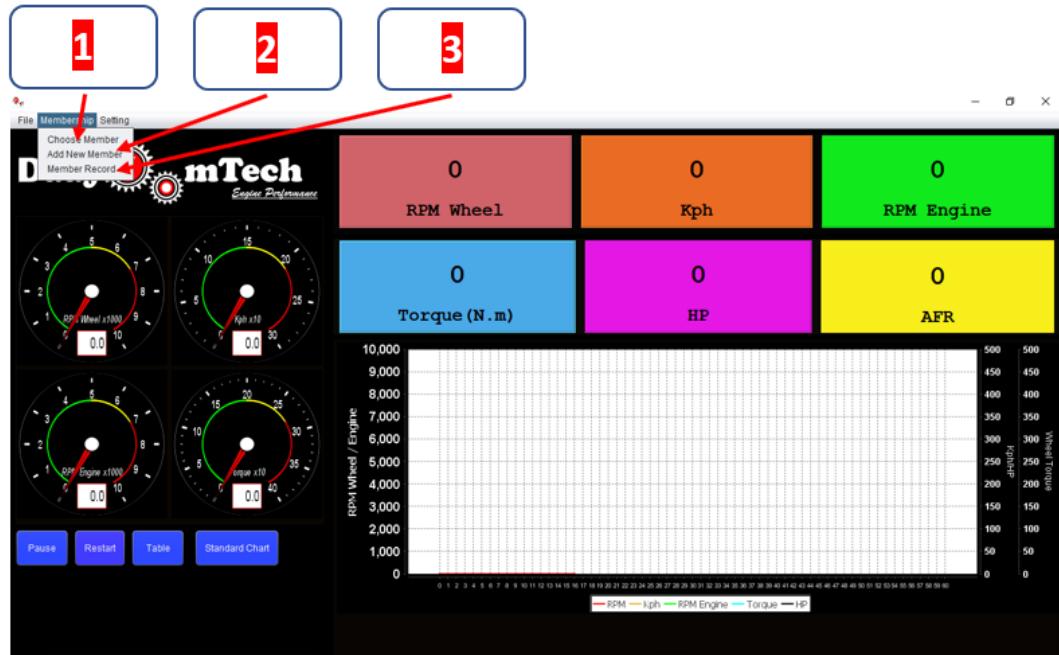
1. Logo DaayComTech
2. RPM Wheel meter. RPM Wheel adalah jumlah putaran roda kendaraan per menit.
3. KPH meter. KPH adalah kependekan dari Kilometers per Hour (Kilo meter per jam) kendaraan.
4. RPM Engine meter. RPM Engine adalah jumlah perputaran poros engkol / crankshaft assy kendaraan per menit.
5. Pause Button, adalah tombol yang digunakan untuk menunda sementara proses monitoring aktivitas kendaraan.
6. Restart Button, adalah tombol yang digunakan untuk mengawali monitori kembali dari nol (0). Start button adalah tombol yang digunakan untuk menjalankan proses monitoring jika sistem sebelumnya sedang dalam kondisi pause.
7. Table Button, adalah tombol yang digunakan untuk menampilkan tabel rekaman performansi kendaraan.

- 
8. Analyze button, adalah tombol yang digunakan untuk menampilkan standard chart.
  9. Torque meter, torque adalah sebuah indikator nilai torque mesin kendaraan ketika proses monitoring.
  10. Y-axis RPM wheel dan RPM engine merupakan ukuran nilai RPM roda dan RPM mesin pada grafik.
  11. Label garis berwarna mewakili beberapa nilai : warna merah adalah RPM roda, warna kuning adalah Kph, warna hijau adalah RPM engine, warna biru adalah torque, hitam adalah warna Horse Power (HP).
  12. Papan grafik multi nilai yaitu RPM roda, Kph, RPM engine, torque, horse power (HP).
  13. Y-axis Kph, HP, Torque merupakan ukuran nilai Kph, HP, Torque pada grafik.
  14. Nilai realtime torque
  15. Nilai realtime AFR
  16. Nilai realtime HP
  17. Nilai realtime RPM Engine
  18. Nilai realtime Kph
  19. Nilai realtime RPM Wheel
  20. Menu setting
  21. Menu membership
  22. Menu file



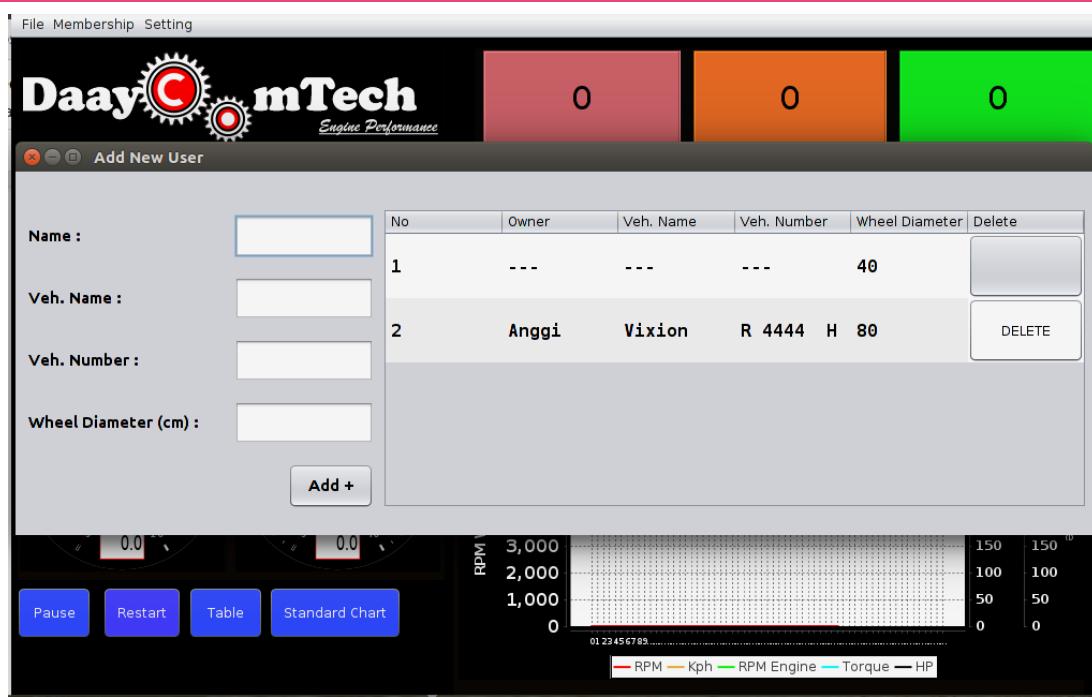
## Deskripsi Menu File Software

1. Save, adalah menu yang digunakan untuk menyimpan hasil rekaman monitoring performansi dalam bentuk pdf. User dapat memilih lokasi penyimpanan file sekaligus menentukan nama file. File akan tersimpan dalam format pdf.
2. Exit, adalah menu yang digunakan untuk menutup program.



## Deskripsi Menu Membership Software

1. Choose Member, memilih member yang akan dimonitoring. Default awal member adalah tanpa nama (---). Member bisa ditambahkan melalui menu add new member.
2. Add New Member, menu untuk menambahkan member atau customer.
3. Member record, menu untuk membuka halaman rekaman hasil monitoring masing-masing member. Hasil rekaman dapat dicetak kembali.

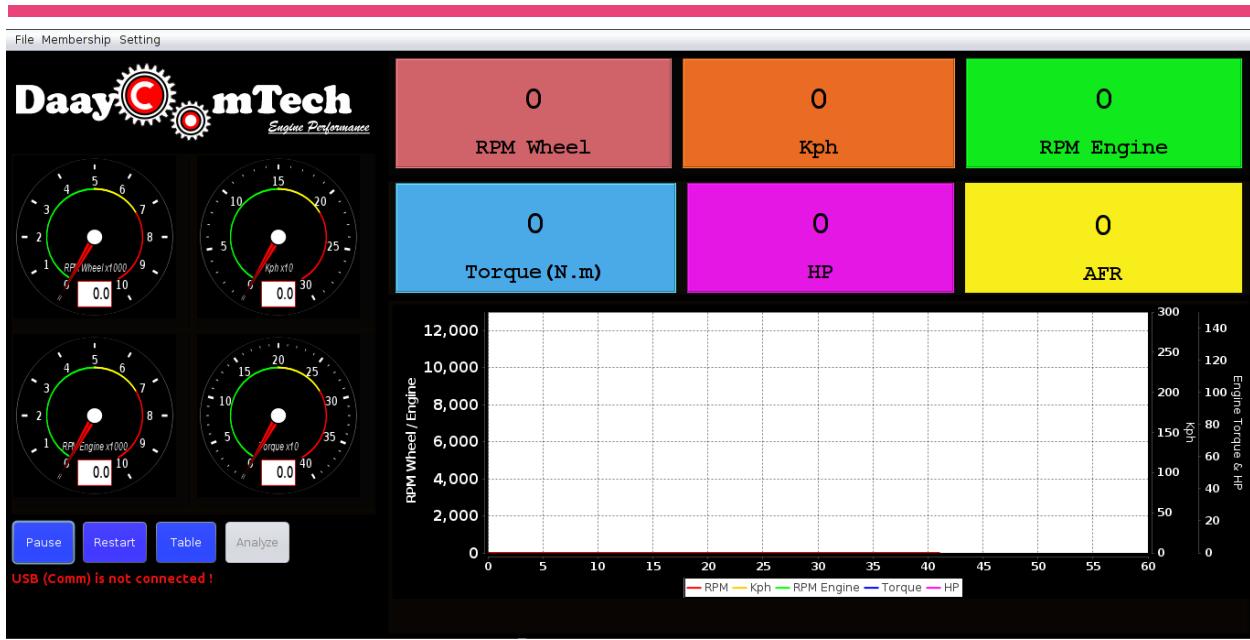


## Deskripsi Add New Member

1. Menu Add New Member adalah menu untuk masuk kepada halaman member. Pada halaman tersebut admin dapat menambah, mengedit, dan menghapus member.

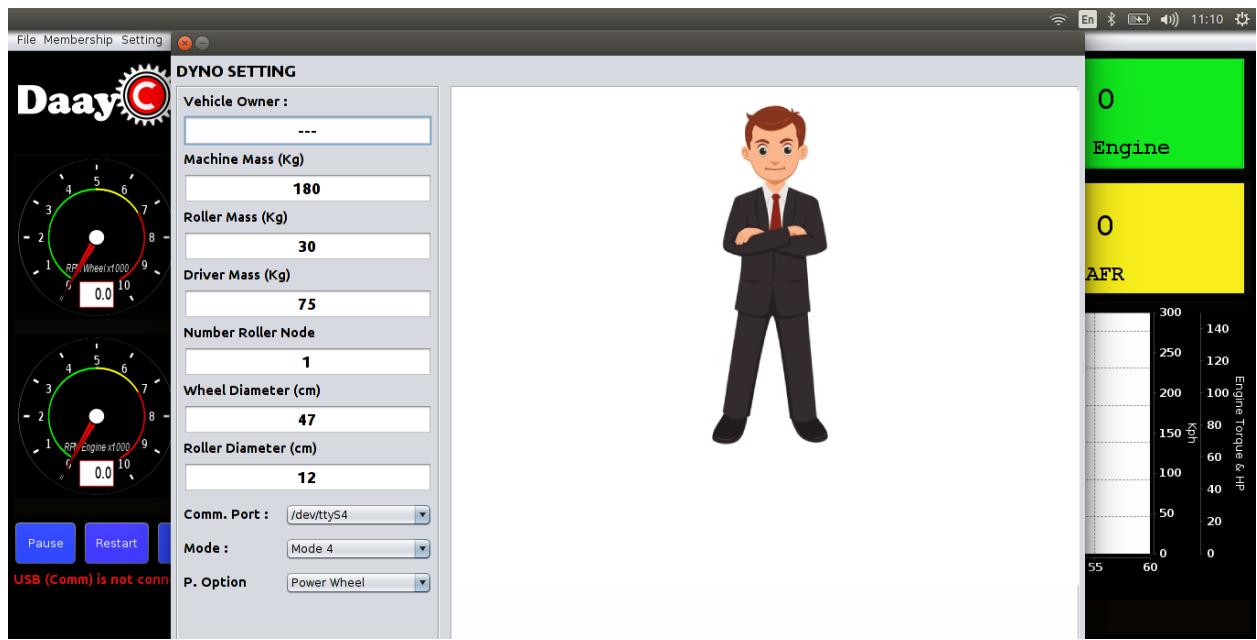
## Deskripsi Member Record

2. Menu member record berisi data history rekaman analisis performansi. data ini dapat disimpan ulang dalam format PDF dengan mengeklik tombol hijau “Save”.



## Deskripsi Menu Setting

3. Menu setting digunakan untuk melakukan setting atribut yang dibutuhkan sebelum melakukan monitoring analisis performansi kendaraan.



## Isi Menu Setting

1. Menu setting berisi atribut yang dibutuhkan sebelum melakukan analisis performansi dengan dyno tester. Atribut yang harus diisi antara lain:
  - a. **User**, klik kolom user maka akan muncul pilihan user. Cara kedua dengan mengetikkan nama user di kotak isian user.
  - b. **Machine mass**, diisi dengan massa kendaraan total keseluruhan (mesin, rangka, dan body) dengan satuan (kg).
  - c. **Roller mass**, diisi dengan massa roller dengan satuan (kg)
  - d. **Driver mass**, diisi dengan bobot pengendara dengan satuan (kg)
  - e. **Number roller node**, diisi dengan jumlah pulser yang ada pada roller
  - f. **Wheel diameter**, diisi dengan diameter roda sudah termasuk ditambahkan ban luar (satuan cm)
  - g. **Roller diameter**, diisi dengan diameter roller yang digunakan (satuan cm)
  - h. **Comm port**, merupakan pemilihan port USB yang terpasang alat box dyno tester.
  - i. **Mode**, merupakan pilihan mode pengetesan. Mode 1 untuk mesin motor injection, Mode 2 untuk motor dengan carburator, Mode 3 untuk mobil.
  - j. **P.Option**, merupakan pilihan mode pengetesan. Power Engine untuk mendapatkan nilai torque dan HP dari Mesin. Power Wheel untuk mendapatkan nilai torque dan HP dari Roda Kendaraan.

---

[Baca selengkapnya di situs kami daaycomtech.com](#)

---

Manual book ini adalah diskripsi dari software DaayComTech versi 1.0.

© DaayComTech

1. Jl. DI Panjaitan No.128, Karangreja, Purwokerto Kidul, Kec. Purwokerto Sel., Kabupaten Banyumas, Jawa Tengah 53147

## ● 4% Overall Similarity

Top sources found in the following databases:

- 4% Internet database
  - Crossref database
  - 0% Submitted Works database
  - 2% Publications database
  - Crossref Posted Content database
- 

### TOP SOURCES

The sources with the highest number of matches within the submission. Overlapping sources will not be displayed.

1	<b>ojs.unm.ac.id</b> Internet	<b>2%</b>
2	<b>eprints.ums.ac.id</b> Internet	<b>1%</b>