

## BAB V Kesimpulan dan Saran

### 5.1 Kesimpulan

- 1) Pengukuran bahan bakar genset dapat dilakukan menggunakan pelampung bahan bakar, pelampung menampilkan data *analog* untuk percobaan saat tangki *full* nilai ADC 23880 dan saat tangki kosong nilai ADC 1366.
- 2) Pengukuran kapasitas aki dapat dilakukan menggunakan rangkaian pembagi tegangan, kapasitas aki dikatakan baik atau kondisi *full* nilai ADCnya 13150 dan kondisi *empty* atau kurang baik nilai ADCnya 4100, aki dikatakan dalam kondisi tidak baik saat berada pada tegangan 5 Volt kebawah.
- 3) Pengukuran kapasitas aki dan pengukuran bahan bakar genset dapat ditampilkan oleh blynk, data yang ditampilkan blynk dalam bentuk data yang sudah *Mapping*, data yang ditampilkan blynk sesuai dengan data dari pelampung dan rangkaian pembagi tegangan.

### 5.2 Saran

- 1) Jika ESP32 terasa panas yang tidak wajar cek Rangkaian pembagi tegangan, apabila hambatan resistor kurang memadai, resistor harus diganti yang lebih besar hambatannya.
- 2) Koneksi wifi harus lancar karena mempengaruhi pengiriman data sensor ke blynk.
- 3) Berikan batas toleransi untuk kapasitas maksimal dan minimum untuk pengukuran sisa bahan bakar dan aki.