

BAB 5

PENUTUP

A. KESIMPULAN

Berdasarkan dari hasil pengujian dan analisis deteksi becak dan mobil yang menggunakan metode *HOG* dan *SVM*, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Metode dari ekstrasi fitur *Histogram of Oriented Gradient* atau biasa disebut *HOG* dan metode klasifikasi *Support Vector Machine* atau biasa disebut *SVM* dapat diterapkan untuk bisa mendeteksi sebuah mobil dan becak.
2. Pengujian data latih dilakukan pada 155 citra dengan ukuran 64x64 piksel, dengan hasil *recall* dan *Precision* sebesar 100%.
3. Pengujian dilakukan pada 125 citra dengan ukuran 568x480 piksel, dengan hasil *recall* mobil sebesar 39%, *recall* becak sebesar 17%, *precision* mobil sebesar 6%, *precision becak* sebesar 7% dan *accuracy* sebesar 7%.

B. SARAN

Adapun saran dari penulis untuk dapat dilakukan pada pengembangan dari sistem ini agar diperoleh hasil yang lebih baik lagi adalah sebagai berikut.

1. Dapat mendeteksi lebih banyak lagi jenis kendaraan yang berbeda.
2. Menggunakan metode klasifikasi atau ekstrasi fitur yang berbeda.
3. Dapat di *improve* dengan menghitung jenis kendaraan yang lewat
4. Pendeteksian secara realtime