

BAB 5

PENUTUP

1.1. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil pengujian dan pembahasan yang telah dilakukan secara keseluruhan pada penelitian skripsi ini, maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Nilai *pathloss* ABG pada frekuensi 2,1 Ghz, mempunyai nilai terendah pada jarak 20 meter dengan nilai 51,53 dB ,nilai tertinggi pada jarak 200 meter dengan nilai 64,76 dB dan nilai *pathloss* pada frekuensi 2,3 Ghz ,mempunyai nilai terendah pada jarak 20 meter dengan nilai 52,28 dB ,nilai tertinggi pada jarak 200 meter dengan nilai 64,91 dB.
2. Penggunaan pemodelan *pathloss* ABG berpengaruh pada hasil nilai perhitungan *pathloss* ABG, dimana pada kondisi LOS mempunyai nilai *pathloss* 64,76 dB , nilai ini lebih rendah dibandingkan dengan nilai *pathloss* pada kondisi NLOS yaitu 64,91 dB, hal ini dikarenakan pada kondisi NLOS posisi antara UE dengan BS terdapat penghalang berupa Gedung tinggi dan pepohonan, sehingga posisi antara UE dengan BS tidak dalam kondisi garis lurus, sedangkan pada kondisi LOS posisi UE dengan BS dalam satu garis lurus atau tanpa penghalang.
3. Berdasarkan hasil perbandingan antara hasil perhitungan *pathloss* ABG dengan hasil simulasi NYUSIM menunjukkan bahwa nilai *pathloss* dari hasil perhitungan dan dari hasil simulasi mengalami kenaikan nilai disetiap jaraknya, hal ini menunjukkan bahwa semakin jauh jarak UE dengan *Base Station* maka semakin besar nilai *pathloss* yang didapatkan, dan dibedakan dengan nilai *pathloss* yang berbeda antara nilai *pathloss* perhitungan ABG dan hasil simulasi, dimana nilai *pathloss* dari hasil perhitungan memiliki nilai terendah pada kondisi LOS dengan nilai 54,76 dB, sedangkan pada hasil simulasi memiliki nilai terendah pada kondisi NLOS dengan nilai 96 dB.

1.2. SARAN

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan untuk kedepannya terdapat beberapa saran apabila pembaca atau pihak yang berkepentingan ingin melanjutkan penelitian skripsi ini sebagai berikut :

1. Untuk penelitian selanjutnya penelitian ini bisa dikembangkan lebih baik lagi dengan penambahan model *pathloss* lainnya seperti *pathloss* CI dan SIU.
2. Untuk penelitian selanjutnya dapat dikembangkan lagi dengan menggunakan frekuensi yang lebih bervariasi.
3. Untuk penelitian selanjutnya penelitian ini dapat dikembangkan dengan lokasi yang berbeda.