

BAB V

PENUTUP

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil dari pengujian dan pembahasan mengenai sistem yang penulis lakukan. Maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Pada sistem yang telah dirancang prototipe yang digunakan pada penelitian ini dapat membantu dalam penanganan korban kecelakaan dan informasi tempat kejadian kecelakaan dengan mendeteksi dari kemiringan sensor akselerometer dan benturan dari sensor sw420 yang ada pada sistem.
2. Komunikasi yang digunakan antara gps dan modul sim dapat mengirimkan informasi dengan otomatis disaat sistem mendeteksi terjadinya kecelakaan yang dimana informasi tersebut berupa linkgooglemaps yang didapatkan dari *latitude* dan *longtitude* yang sudah terhubung dengan gps neo 6m.
3. Perancangan pesan yang dikirimkan diberlakukan secara otomatis disaat pada sensor akselerometer mendeteksi sudut $>25^\circ$ dan getaran >2500 arduino akan mengirimkan informasi telah terjadi kecelekaan.

5.2 SARAN

Berdasarkan hasil pengujian dan pembahasan yang dilakukan oleh penulis. Pada penelitian ini terdapat beberapa saran untuk pengembangan penelitian ini selanjutnya. Saran ini merupakan upaya untuk memperbaiki keterbatasan dan kekurangan pada penelitian ini, yaitu

1. Diharapkan pada penelitian selanjutnya dapat memberikan informasinya melalui software atau website secara langsung yang dapat terhubung dengan prototipe yang digunakan tidak hanya menggunakan melalui via sms.
2. Pada penelitian ini masih banyak yang harus diperbaiki diharapkan pada penelitian selanjutnya dalam penggunaan sensor dapat menggunakan sensor yang lebih sensitif dalam mendeteksi kecelakaan