

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING (Dipresentasikan secara Oral)

Judul Karya Ilmiah (paper) : The Smart Mobility Insight of Bus Rapid Transit (BRT) Trans Jateng Purwokerto-Purbalingga Ridership

Nama Penulis : **Dwi Mustika Kusumawardani**, Yudha Saintika, Fauzan Romadlon

Jumlah Penulis : **3** orang

Status Pengusul : **Penulis pertama/ penulis ketiga/ penulis korespondensi***

Identitas Prosiding

- a. Judul Prosiding : International Conference on ICT for Smart Society (ICISS) 2021
- b. Nomor ISSN/ ISBN : 2640-0545/978-1-6654-1697-9
- c. Tahun terbit : 2021
- d. Penyelenggara/ waktu/ tempat : KKTi ITB/02 – 04 Aug 2021/ Bandung
- e. Penerbit/ organizer : SCCIC ITB
- f. Terindeks di (jika ada) : IEEE Explore

Kategori Publikasi makalah (beri v pada kategori yang tepat)

- Prosiding Forum Ilmiah Internasional terindeks Scimagojr dan Scopus
- Prosiding Forum Ilmiah Internasional Scopus, IEEE Explore, SPIE
- Prosiding Forum Ilmiah Internasional
- Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah				Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional terindeks Scimagojr dan Scopus	Internasional Scopus, IEEE Explore, SPIE	Internasional	Nasional	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		2,5			2,3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		7,5			7,3
c. Kecukupan dan kemutakhiran data /informasi dan metodologi (30%)		7,5			7,25
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		7,5			7,35
Total = 100%		25			24,2
Nilai Pengusul = 40%		15			14,52

Catatan penilaian artikel oleh Reviewer 1 :

1. **Kelengkapan dan kesesuaian unsur** : Artikel lengkap dan memuat unsur Judul, abstract, introduction, related worked and methodology, result and discussion, conclution and recommendation, acknowledgment, dan references dan 70% merupakan artikel ilmiah terbitan lima tahun terakhir.
2. **Ruang lingkup dan kedalaman** : Ruang lingkup pembahasan cukup dalam, lengkap dengan data dalam tabel dan analisis kuantitatif deskriptif.
3. **Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi** : Data penelitian cukup lengkap dan mutakhir dan kesesuaian metode penelitian yang digunakan untuk menjawab permasalahan yang diungkapkan dalam pendahuluan.
4. **Kelengkapan unsur kualitas penerbit** : Penerbit terindeks IEEE Explore dengan dewan editor yang kredibel.
5. **Indikasi Plagiasi** : Artikel telah dicek plagiarism dengan Turnitin dengan tingkat plagiasi 5%.
6. **Kesesuaian Bidang Ilmu** : Artikel ilmiah yang dihasilkan sesuai dengan kompetensi bidang ilmu ybs.

04 Juli 2022

Reviewer 1,

Didi Supriyadi, S.T., M.Kom

NIDN. 0618038404

Unit Kerja : Fakultas Informatika, ITTP

Jabatan Fungsional : Lektor

Bidang Ilmu : Sistem Informasi

Prosentase Angka Kredit Penulis untuk :

- **jurnal dan prosiding** :

1. Penulis Pertama sekaligus korespondensi = 60%

2. Terdiri dari : Penulis pertama; Korespondensi; Pendamping = : 40% ; 40%; 20%

3. Terdiri dari : Penulis pertama; korespondensi = 50% ; 50%

- **Karya ilmiah lain** : Penulis pertama; Pendamping= 60%;40%

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : PROSIDING (Dipresentasikan secara oral)

Judul Karya Ilmiah (paper) : The Smart Mobility Insight of Bus Rapid Transit (BRT) Trans Jateng Purwokerto-Purbalingga Ridership
 Nama Penulis : **Dwi Mustika Kusumawardani**, Yudha Saintika, Fauzan Romadlon
 Jumlah Penulis : 3 orang
 Status Pengusul : penulis pertama/~~penulis ke~~/penulis korespondensi*
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : International Conference on ICT for Smart Society (ICISS)
 b. ISSN/ISBN : 2640-0545/978-1-6654-1697-9
 c. Tahun Terbit : 2021
 d. Penyelenggara/Waktu/Tempat Seminar: SCCIC ITB/02-04 Ags 2021/ Bandung
 e. Penerbit/organiser : SCCIC ITB
 f. Terindeks di (jika ada) : IEEE Explore

Kategori Publikasi Makalah (beri v pada kategori yang tepat)

- Prosiding Forum Ilmiah Internasional terindeks Scimagojr dan Scopus
 Prosiding Forum Ilmiah Internasional Scopus, IEEE Explore, SPIE
 Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Prosiding				Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional terindeks Scimagojr dan Scopus	Internasional Scopus, IEEE Explore, SPIE	Internasional	Nasional	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)		1,5			1,4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		4,5			4,35
c. Kecukupan dan kemutakhiran data /informasi dan metodologi (30%)		4,5			4,42
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)		4,5			4,4
Total = 100%		15			14,57
Nilai Pengusul					
Nilai Rata-rata Reviewer 1 dan 2					14,55

Catatan penilaian artikel oleh Reviewer 2 :

- Kelengkapan dan kesesuaian unsur : *artikel lengkap yang memuat abstract, introduction, related worked and methodology, result and discussion, conclusion and recommendation, acknowlegment, references*
- Ruang lingkup dan kedalaman : *Ruang lingkup penelitian jelas berupa smart mobility insight of BRT, kedalam penelitian jelas dan tertuang pada result and discussion*
- Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi : *penelitian cukup baik, kemutakhiran penelitian baik dengan referensi 5 tahun terakhir. Metodologi penelitian dijelaskan pada related worked and methodology*
- Kelengkapan unsur kualitas penerbit : *Kualitas penerbit baik dengan predikat seminar internasional terindex scopus*
- Indikasi Plagiasi : *Hasil cek Similarity 5%, tidak ada indikasi plagiarism dalam penelitian ini*
- Kesesuaian Bidang Ilmu : *bidang ilmu sesuai dengan peneliti yaitu sistem informasi*

30 Juni 2022

Reviewer 2,



Citra Wiguna, S.Kom., M.Kom

NIP/NIDN. 0602129101

Unit Kerja : Fakultas Informatika
Jabatan Fungsional : Lektor
Bidang Ilmu : Sistem Informasi
*Coret yang tidak perlu

Prosentase Angka Kredit Penulis untuk :

- **jurnal dan prosiding :**

1. Penulis Pertama sekaligus korespondensi = 60%
2. Terdiri dari : Penulis pertama; Korespondensi; Pendamping
= : 40% ; 40%; 20%
3. Terdiri dari : Penulis pertama; korespondensi = 50% ; 50%

- **Karya ilmiah lain :** Penulis pertama; Pendamping= 60%;40%