

## BAB V

### Kesimpulan dan Saran

#### 5.1 Kesimpulan

Dalam pelaksanaan Studi Independen di Huawei Tech Investment dengan topik *Artificial Intelligence* pembahasan mengenai klasifikasi rambu lalu lintas menggunakan metode *Convolutional Neural Network*, berdasarkan hasil *project* yang dilakukan dapat diambil kesimpulan yaitu sistem dapat menampilkan hasil pengenalan citra rambu lalu lintas, model dapat mengenali citra rambu lalu lintas dengan cukup baik, hasil akurasi yang didapatkan dari proses ini sebesar 70% dari 43 kelas yang diklasifikasikan. Terdapat beberapa faktor yang mempengaruhi tingkat akurasi pengenalan citra rambu lalu lintas ini diantaranya yaitu intensitas cahaya, komposisi warna pada gambar, *background* dan posisi gambar. Hasil Percobaan yang dilakukan juga menunjukkan bahwa *epoch* akan mengalami *early stopping* apabila nilai *training error* mendekati nilai validasi *error*, Selain itu jumlah *dataset* yang di klasifikasikan turut memberikan pengaruh terhadap nilai *training error*, apabila dataset sedikit kemungkinan *training error* nya akan tinggi.

#### 5.2 Saran

Berdasarkan hasil kesimpulan yang didapatkan terdapat beberapa saran yang ditunjukkan untuk penelitian selanjutnya. Diharapkan penelitian selanjutnya untuk dapat menggunakan citra gambar dengan kualitas yang baik sehingga akan menghasilkan akurasi yang lebih baik pula. Materi pembelajaran yang disediakan oleh Huawei Tech Investment sangat membantu penulis dalam memahami proyek yang diberikan untuk menyelesaikan pembelajaran selama *studi independent*. Implementasi pembelajaran ini sangat sesuai dengan visi Huawei untuk menghadirkan digital untuk setiap orang, *project* ini diharapkan menjadi referensi untuk penelitian selanjutnya dalam perkembangan *digital* saat ini. Penulis menyarankan agar persiapan dalam pelaksanaan *studi independent* ini dapat di maksimalkan untuk hasil yang lebih maksimal.