

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 Latar Belakang**

Praktik Kerja Lapangan/Kerja Praktik merupakan suatu kegiatan yang diselenggarakan akademik kepada mahasiswa yang berfokus pada kemampuan untuk proses mengembangkan dan menempa ilmu yang telah dipelajari selama menjalani kegiatan perkuliahan dan praktiknya di lingkungan kampus. Kegiatan Praktik Kerja dapat menambah pengalaman mahasiswa khususnya Program Studi Sistem Informasi Fakultas Informatika Institut Teknologi Telkom Purwokerto dan memberikan wawasan yang mendalam khususnya bidang Informasi Teknologi guna diterapkan di lingkungan kerja. Dalam pelaksanaan Praktik Kerja dapat meningkatkan rasa kedisiplinan dan tanggung jawab dalam melatih mahasiswa memberikan keputusan yang tepat dan berfikir kritis dalam menyelesaikan suatu masalah di bidang pekerjaan yang diperoleh.

Dengan perkembangan zaman dari waktu ke waktu, semakin canggihnya teknologi yang sudah dimanfaatkan dan diterapkan oleh masing-masing perusahaan. Dengan hal tersebut persaingan dalam dunia pekerjaan menjadi dampak yang signifikan dalam setiap individu dalam mengembangkan *skill* yang mumpuni dan beragam sesuai bidangnya guna sebagai bekal untuk menghadapi kerasnya persaingan dalam dunia pekerjaan. Dari hal tersebut, Institut Teknologi Telkom Purwokerto dituntut mempersiapkan diri dengan memberikan kesempatan kepada mahasiswa melalui kegiatan Praktik Kerja Lapangan, supaya seimbang dalam memanfaatkan ilmu yang diberikan dosen dan siap mempraktikannya dalam dunia pekerjaan.

Dinas Perhubungan Kabupaten Brebes merupakan unsur pelaksana otonomi daerah yang melaksanakan kegiatan dan urusan pemerintah yang dipimpin langsung oleh Kepala Dinas yang berkedudukan dibawah dan bertanggung jawab kepada bupati melalui sekretaris daerah. Dinas Perhubungan Kabupaten

Brebes bertugas dalam membantu Bupati dalam melaksanakan urusan pemerintah yang menjadi kewenangan daerah dan tugas pembantuan yang diberikan pemerintah kabupaten dibidang perhubungan. Dinas Perhubungan Kabupaten Brebes memiliki kewenangan atas berjalannya urusan daerah seperti bidang lalu lintas, angkutan dan sarana, serta prasarana dan keselamatan.

Dalam melaksanakan kegiatan Praktik Kerja di Dinas Perhubungan Kabupaten Brebes khususnya dalam bidang angkutan dan saran bagian pengujian sarana telah menerapkan sistem yang terkomputerisasi dalam menerapkan pelayanan pengujian kendaraan seperti Bus, Pick Up, Bus dan Truck. Dengan hal tersebut dengan kegiatan Praktik Kerja Lapangan dapat memberikan wawasan dan bantuan dalam pelaksanaan kegiatan tersebut.

Pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) memiliki sistem informasi yang sudah terintegrasi dan tergolong sukses dalam melakukan pelayanan bisnis internal yang dijalankan. Namun, hanya pihak internal yang merasakan kemudahan dalam melakukan pelayanan. Kurangnya informasi yang diberikan kepada customer akan mempersulit dalam menjalankan pelayanannya. Dibutuhkan suatu sistem yang memudahkan customer untuk memantau proses dan melihat hasil pengujian yang dilakukan unit tersebut.

## **1.2 Tujuan Kerja Praktik**

Adapun tujuan Praktik Kerja Lapangan/Kerja Praktik, antara lain :

1. Memenuhi salah satu syarat kegiatan yang dilaksanakan Fakultas Informatika Institut Teknologi Teknologi Telkom Purwokerto dalam mengambil mata kuliah Kerja Praktik.
2. Memberikan pengalaman kepada mahasiswa dalam hal bagaimana melatih kemampuan dalam bekerja dan bersikap diduni kerja.
3. Mengetahui produktivitas organisasi dalam perusahaan yang ditempati.

4. Menyalurkan ilmu yang diterima dari Kampus dan diterapkan di unit pekerjaan yang dipilih di perusahaan.

### **1.3 Ruang Lingkup**

Dinas Perhubungan Kabupaten Brebes sebagai instansi dalam melaksanakan praktik kerja memiliki tiga divisi bagian ( Bidang Lalu Lintas, Bidang Angkutan dan Sarana, Bidang Prasarana dan Keselamatan) dalam pelaksanaan tugas dibidang perhubungan lalu lintas dan transportasi.

Sesuai latar belakang diatas, maka dalam penulisan Laporan Praktik Kerja Lapangan membatasi pembahasan hanya pada “Perancangan *User Interface* (Ui) Aplikasi Android Pemantauan Pengujian Kendaraan Bermotor Di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor” dan penulis membatasi ruang lingkup penelitian dan masalah yang akan dibahas hanya di Seksi Pengujian Saran pada Bidang Angkutan dan Sarana.

### **1.4 Aspek Umum dan Kelembagaan**

Dinas Perhubungan merupakan unsur pelaksana urusan pemerintah bidang perhubungan yang menjadi kewenangan daerah. Dinas perhubungan dipimpin oleh Kepala Dinas yang berkedudukan dibawah dan bertanggung jawab kepada Bupati melalui Sekertaris Daerah. Dinas perhubungan mempunyai tugas membantu Bupati melaksanakan urusan pemerintahan dibidang perhubungan khususnya lalu lintas dan transportasi yang diberikan kepada kabupaten.

Dinas perhubungan Kabupaten Brebes memiliki bidang Pengujian Sarana yang bertugas dalam memastikan kelayakan jalan kendaraan yang meliputi pengujian berkala kendaraan bermotor, numpang uji dan pengujian baru yang dilakukan Bidang Pengujian Dinas Perhubungan Kabupaten Brebes.

### **A. Logo Dinas Perhubungan Kabupaten Brebes**



**Gambar 1. 1** Logo Dinas Perhubungan Kabupaten Brebes

### **B. Visi dan Misi Dinas Perhubungan Kabupaten Brebes**

**VISI :** Terwujudnya pelayanan transportasi beserta kelengkapan jalan yang unggul, adil, sejahtera dan berkeselamatan.

**MISI :**

- 1) Meningkatkan pelayanan masyarakat melalui penyediaan sarana dan prasarana Lalu Lintas Angkutan Jalan, Sungai, danau dan Penyebrangan.
- 2) Terciptanya Lalu Lintas Angkutan Jalan dan Perairan Daratan di Kabupaten Brebes yang selamat dan berkelanjutan.
- 3) Meningkatkan pengembangan penerapan teknologi transportasi yang handal.
- 4) Meningkatkan kerjasama dan kemitraan masyarakat di bidang pengembangan sistem transportasi.
- 5) Meningkatkan kapasitas Sumber Daya Manusia (SDM) bidang Lalu Lintas Angkutan Jalan dan Perairan Daratan yang cakap dan profesionalisme.

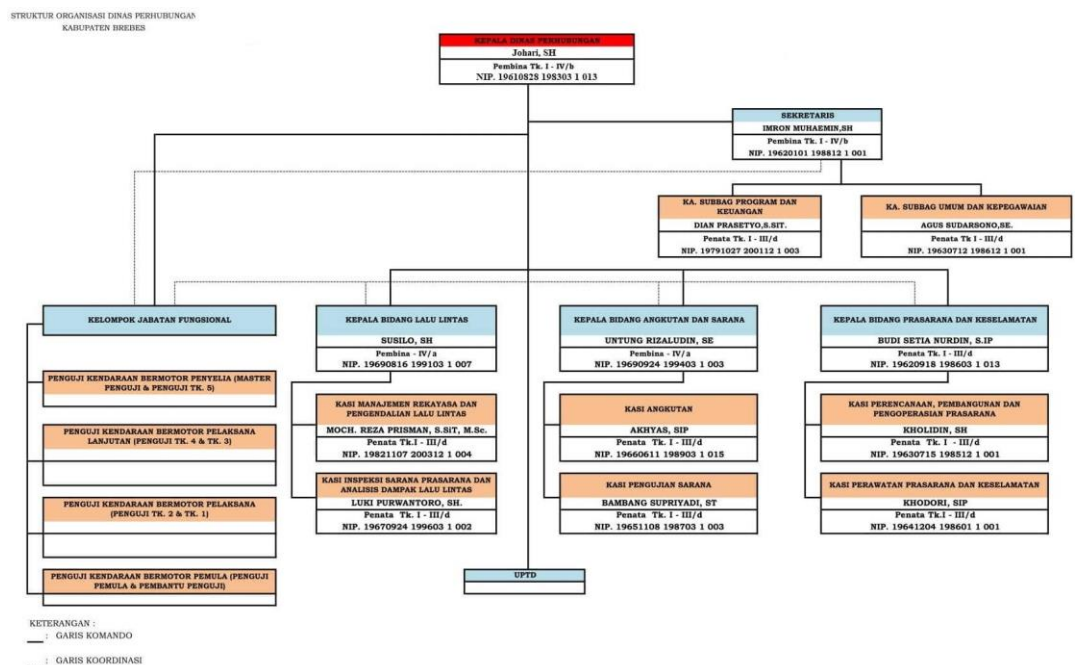
### C. Tugas dan Fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Brebes

TUGAS : Membantu Bupati melaksanakan urusan pemerintahan yang menjadi kewenangan daerah dan tugas pembantuan yang diberikan kepada pemerintah kabupaten di bidang perhubungan.

FUNGSI :

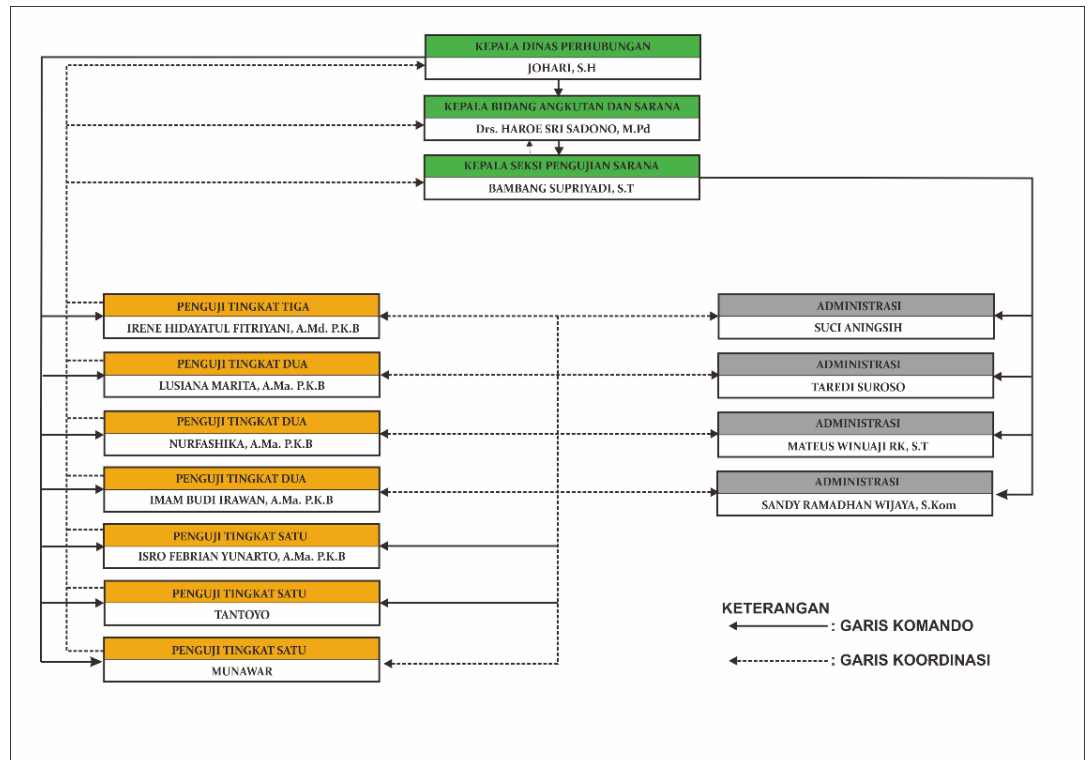
- 1) Perumusan kebijakan sesuai dengan lingkup tugas di bidang perhubungan.
- 2) Pelaksanaan kebijakan sesuai dengan lingkup tugas di bidang perhubungan.
- 3) Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan sesuai dengan lingkup tugas di bidang perhubungan.
- 4) Pelaksanaan administrasi dinas sesuai dengan lingkup tugas di bidang perhubungan.
- 5) Pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh Bupati sesuai dengan lingkup tugas di bidang perhubungan.

### D. Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Brebes



Gambar 1. 2 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Brebes

## Struktur Organisasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor



**Gambar 1. 3** Struktur Organisasi UPUBKB

### 1.5 Metode Penulisan Laporan

Dalam Menyusun laporan, penulis menggunakan dua metode pengumpulan data yaitu Data primer dan data sekunder. ada dua jenis yang digunakan dalam penelitian, yaitu[2] :

#### 1. Data Primer

Data primer merupakan data yang diperoleh dengan cara mengunjungi tempat atau objek yang akan diamati untuk memperoleh data yang aktual dan sesuai dengan fakta. Penulis memperoleh data dengan cara melaksanakan Praktik Kerja Lapangan pada Bidang Pengujian Kendaraan Bermototr Dinas Perhubungan Kabupaten Brebes. Data primer dikumpulkan secara langsung dari objek yang diteliti dengan cara :

a. Observasi

Melakukan pengamatan dan pencatatan secara langsung dengan teliti untuk memperoleh data tentang keadaan yang sebenarnya mengenai sistem operasi manajemen pada pengujian kendaraan bermotor (SIMPKB).

b. Wawancara

Melakukan tanya jawab secara langsung kepada objek (karyawan) yang berkaitan perusahaan yang diberi wewenang dan kepercayaan oleh pimpinan perusahaan.

2. Data Sekunder

Merupakan pengumpulan data yang diperoleh dengan cara mencari data dari berbagai sumber terpercaya berupa informasi yang berkaitan dengan permasalahan yang akan dibahas[2].

### **1.6 Sistematika Penulisan Laporan**

Dalam sistematika penulisan laporan secara garis besar dapat memberikan gambaran, isi yang berupa susunan sebagai berikut :

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Dalam bab ini penulis menguraikan Latar Belakang Praktik Kerja Lapangan (PKL), Tujuan Praktik Kerja Lapangan (PKL), Ruang Lingkup Praktik Kerja Lapangan (PKL), Manfaat Praktik Kerja Lapangan (PKL), Metodologi Penulisan Praktik Kerja Lapangan (PKL), dan Sistematikan Penulisan Laporan Praktik Kerja Lapangan (PKL).

#### **BAB II LANDASAN TEORI**

Membahas tentang teori yang mendukung terhadap permasalahan yang dibahas dalam penyusunan Praktik Kerja Lapangan yang berkaitan dengan Pengolahan Sistem informasi di bidang pengujian kendaraan bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Brebes.

### **BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN**

Bab ini membahas permasalahan yang ada, baik mengenai sistem pekerjaan dalam melayani supir mobil sebagai customer, pengolahan sistem informasi yang digunakan, dan *design user interface* sebagai rekomendasi perancangan aplikasi monitoring pengujian kendaraan.

### **BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN**

Pada bab terakhir tentang kesimpulan dan saran, penulis akan membuat dan mengambil kesimpulan dari pembahasan sebelumnya dan memberikan saran yang mungkin dapat dijadikan bahan pertimbangan untuk penelitian yang akan datang.