

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **4.1. KESIMPULAN**

1. Kondisi *mounting*, perkabelan dan konektor yang kuat dan kokoh serta pada kabel tidak ada yang terkelupas dapat menjadi salah satu indikasi referensi standar pemeriksaan
2. Apabila nilai tegangan input berada pada nilai kurang atau lebih dari nilai 60-132 VDC atau nilai lain seperti tegangan input output, arus *standby* arus Tx, SWR dan *power* Tx berada pada nilai yang tidak sesuai standar maka dapat diperlukan tindakan lebih lanjut untuk menghindari terjadinya kerusakan.
3. Pada hasil data perawatan radio lokomotif dapat dikatakan bahwa parameter – parameter yang telah di ukur pada bulan Februari memiliki nilai nilai yang hampir sama dengan hasil data perawatan bulan Juni, hal ini dapat dikatakan dengan dilakukan perawatan yang rutin maka akan menghasilkan kondisi alat yang baik.

#### **4.2. SARAN**

1. Pada saat melaksanakan perawatan pada radio lokomotif disarankan memakai rompi serta mengikuti buku pedoman dan perawatan
2. Pada saat pemeriksaan yang dilakukan di Dipo lokomotif dihimbau untuk memperhatikan rambu serta keadaan sekitar untuk menghindari terjadinya kecelakaan.
3. Saat pemeriksaan di dalam lokomotif disarankan untuk memperhatikan posisi saklar dalam melaksanakan penghidupan radio, untuk menghindari kesalahan dalam menghidupkan MCB.