

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] Dan,S., &Potensial, S. (2019). Perkembangan Ekonomi Digital Di Indonesia
- [2] Esty Dwiryanti Aprisia dan Anita Ratnasari. Analisis Kinerja Pelayanan Bus Rapid Transit (BRT) Koridor II Terboyo-Sisemut (Studi Kasus: Rute Terboyo-Sisemut Kota Semarang)
- [3] Mahatmaputra. S.. & Permata. E. Deteksi Kemacetan Lalu Lintas Melalui Kamera Menggunakan Pin Hole Algorithm
- [4] Sunyoto, D. H., Ramadhan, F., & Ruktiningsih, R. (2019). Studi Penerapan Area Traffic Control System ( ATCS ) Di Beberapa Simpang Kota Semarang ( Studi Kasus Simpang PRPP Dan Madukoro ). 3, 35–46
- [5] Dian Maniswari Sonia,dkk.(2016).Smart Traffic Light Menggunakan Image Processing dan Metode Fuzzy Logic. Vol 2(2)2166
- [6] Pramarta Eka,dkk. (2017). Analisis Kualitas Jaringan Local Akses Fiber Optic Pada Indihome PT.Telkom di Area Jimbaran. Vol 16(1)
- [7] Purba, A., Diana, I. W., Sulistyorini, R., & Putra, S. (2018). Sistem Monitoring Lampu Lalu-Lintas Berbasis Microcontroller Dengan GSM. 1, 283–287.
- [8] Hadiwijaya Bambang,dkk. (2017). Perancangan Aplikasi CCTV Sebagai Pemantau Ruangan Menggunakan IP Camera. Vol 3(2)
- [9] Rohmadi Anis.(2016). Monitoring CCTV Digital Secara Online Melalui Internet & Mobile Phone Pada Jaringan Wireless LAN: Studi Kasus PADA PT. Tiga Sinar Mandiri. Vol 9(1)
- [10] Kartika Marpaung Anggi, “Efektivitas Pemanfaatan Area Traffic Control System (ATCS) Dalam Pengawasan Lalu Lintas Di Kota Medan” UMSU., Medan., 2021
- [11] Mamentu SS, Lucia, Timboeleng JA. Evaluasi Penerapan Area Traffic Control System (ATCS) Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Persimpangan Teling). Jurnal Static. 2019;7(2)
- [12] Kurniati R. Optimisasi Kinerja Area Traffic Control System (ATCS) di Kota Balikpapan. Jurnal Penelitian Transportasi Darat. 2019;21(2):155-164
- [13] Dito Putra Hidayan. Sistem Informasi Monitoring Dan Pemetaan Perlengkapan Jalan Pada Dinas Perhubungan Kota Semarang (Studi kasus: Kota Semarang). 2019

- [14] Ronal Merza Saputra. Analisis Perencanaan Penerapan Area Traffic Control System di Kota Pangkal Pinang. *Journal of Civil and Environmental Engineering*. 2014;2(3):212086
- [15] Rijal R. Koordinasi Dinas Perhubungan dan Satuan Lalu Lintas dalam Penanggulangan Kemacetan Kota Makassar. *Matra Pembaruan*. 2019;3(1):47-56. doi:10.21787/mp.3.1.2019.47-56
- [16] Herdiansyah, M. I., Atika, L., (2016). Pengaturan Lalu Lintas Menggunakan Pendekatan Sistem Pakar. *Jurnal Ilmiah Matrik*, 18(3), 241–250.
- [17] Harahap, E., Permanasari, Y., Badruzzaman, F. H., Marlina, E., Suhaedi, D., & Fajar, M. Y. (2018). Analisis Antrian Lalu Lintas Pada Persimpangan Buah Batu – Soekarno Hatta Bandung. *Matematika*, 17(2), 79–85.
- [18] Praditya Rizki dan Wiwik Anggraeni. Optimasi Pengatur Waktu Lampu-Lalu Lintas Dinamik Menggunakan Metode Optimasi Goal Programming dengan Java dan Opencv untuk Meminimalisir Kesenjangan Kepadatan Lalu-Lintas (Studi Kasus: Persimpangan Jl. A. Yani-Jl. Jenggala-Jl. Gubernur Suryo Sidoarjo). *Jurnal Teknik ITS*. 2016;5(6)
- [19] Noor M. Studi Area Traffic Control System(ATCS) Pada Persimpangan Kota Malang (Jalan A. Yani – L. A. Sucipto – Borobudur) - UMM Institutional Repository. Ummacid. Published online 2012
- [20] Riansa E. P. (2016). Perancangan Simulasi Otomatis Traffic Light Menggunakan Citra Digital Studi Kasus Persimpangan Toar-Lumimuut Vol 4(4)
- [21] Alkis, C. D. A. (2019). Intelligent Transport System Dalam Pengembangan Smart City Di Daerah Istimewa Yogyakarta. *Reka Ruang*, 1(2), 24–41.
- [22] Irwanti .dkk (2017). Pengaturan Manajemen Waktu Area Traffic Control System (ATCS) Dalam Rangka Pengurangan Emisi Pencemaran Udara Kendaraan Bermotor Di Beberapa Persimpangan Jalan Kota Semarang
- [23] Muslim, M. A., Informasi, F. T., Semarang, U. S., Mint, L., & Linux, K. (2006). Pengembangan Distro Ubuntu untuk Aplikasi Game Centre. *XI(2)*, 93–101.
- [24] Misdrum Muhammad dan Anang Aris Widodo.(2018). Prediksi Penentuan Pengaturan Lampu Traffic Light Berdasar Klasifikasi Menggunakan Regresi Linear dan Algoritma Genetika”.