

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Perkembangan teknologi yang semakin pesat membutuhkan sumber daya manusia yang dapat digunakan serta dapat mengikuti perkembangan yang terjadi secara cepat untuk dapat diaplikasikan. Sumber daya manusia sebagai faktor penentu dari proses perkembangan teknologi memegang peranan penting karena merupakan ujung tombak dari perkembangan teknologi. Dengan sumber daya manusia yang mampu mengikuti perkembangan teknologi yang semakin pesat, maka diharapkan dapat terwujudnya tujuan nasional negara.

Pada era teknologi informasi ini, informasi telah menjadi hal yang sangat penting di dalam dunia pemerintahan, pendidikan, bisnis dan lain sebagainya. Jenis informasi yang dihasilkan bermacam – macam menurut jenis pekerjaan. Para pengembang sistem informasi dituntut untuk menyajikan aplikasi yang lebih kompleks untuk mendukung perkembangan dunia usaha yang terus berkembang pesat saat ini.

Dalam berkembangnya sistem informasi saat ini maka sebuah organisasi atau pemerintahan memerlukan suatu aplikasi yang dapat mengolah data dengan cepat dan tepat. Karena tingkat ketersediaan data semakin banyak dan meningkat sehingga dengan adanya aplikasi dapat memudahkan penggunaannya dalam mengolah data, menghemat waktu, penggunaan komputer sebagai alat bantu telah banyak digunakan. Hal ini karena kemampuan komputer untuk mengolah data dan menyimpan data melebihi kecepatan manusia.

Di Dinas Perhubungan Banjarnegara permasalahan yang dihadapi adalah data kendaraan masih tercampur antara tahun 2016 sampai tahun 2017, sehingga dalam pembuatan laporan masih manual dengan data yang cukup banyak.

Dalam kaitannya dalam pengolahan data, Unit Pelaksana Teknis (UPT) daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Banjarnegara membutuhkan suatu bentuk aplikasi yang dapat memudahkan mengelola data kendaraan. Untuk itu

dibutuhkan aplikasi yang dapat mengolah dan menyimpan data di Unit Pengecekan Kendaraan Dinas Perhubungan Banjarnegara.

Berdasarkan uraian diatas, maka penulis mengambil sebuah judul :

“RANCANG BANGUN SISTEM PELAPORAN DATA KENDARAAN (STUDY KASUS UNIT PELAKSANA TEKNIS DAERAH PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DI DINAS PERHUBUNGAN BANJARNEGARA)”

1.2 TUJUAN

1. Tujuan Pelaksanaan PKL/KP

- a. Dapat membuat laporan bulanan yang berisi data kendaraan
- b. Mempermudah dalam pelaporan kepada yang bersangkutan karena data sudah di filter secara bulanan.

2. Tujuan Pembuatan Laporan

Sebagai salah satu syarat untuk melengkapi salah satu mata kuliah program S1 Teknik Informatika di Institut Teknologi Telkom Purwokerto.

1.3 RUANG LINGKUP

Tempat pelaksanaan PKL/KP bertempat di Dinas Perhubungan Banjarnegara yang beralamat di Jalan Selamanik No 1 Semampir. Penulis ditempatkan pada bagian Unit Pelaksana Teknis (UPT). Waktu pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan/Kerja Praktek terhitung dari tanggal 2 Juli sampai 31 Agustus 2017.

1.4 ASPEK UMUM KELEMBAGAAN

1. Sejarah Dinas Perhubungan Banjarnegara



Gambar 1.1 Logo Dinas Perhubungan

Dinas perhubungan Kabupaten Banjarnegara dibentuk berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Banjarnegara. Berdasarkan Peraturan Bupati Banjarnegara

Nomor 74 Tahun 2016 tentang kedudukan, susunan organisasi, Tugas dan fungsi serta Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Banjarnegara. Dipimpin oleh seorang Kepala Dinas. Kepala Dinas mempunyai tugas pokok membantu Bupati dalam melaksanakan urusan pemerintahan bidang perhubungan yang menjadi kewenangan Daerah dan tugas pembantuan yang ditugaskan Kepala Daerah. Pada Dinas Perhubungan Banjarnegara terdiri dari 4 Bidang meliputi Bidang Angkutan. Kepala Bidang Angkutan mempunyai tugas pokok perencanaan, pengkoordinasian, pelaksanaan, pembinaan dan fasilitas pemantauan evaluasi serta pelaporan kebijakan bidang penetapan rencana induk jaringan lalu lintas angkutan jalan kabupaten, kawasan perkotaan dan lain-lain.

Kepala Bidang Lalu Lintas yang mempunyai tugas pokok perencanaan, pelaksanaan, pembinaan dan fasilitas, pemantauan, serta evaluasi pelaporan kebijakan bidang penyedia perlengkapan jalan di jalan kabupaten, pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan kabupaten.

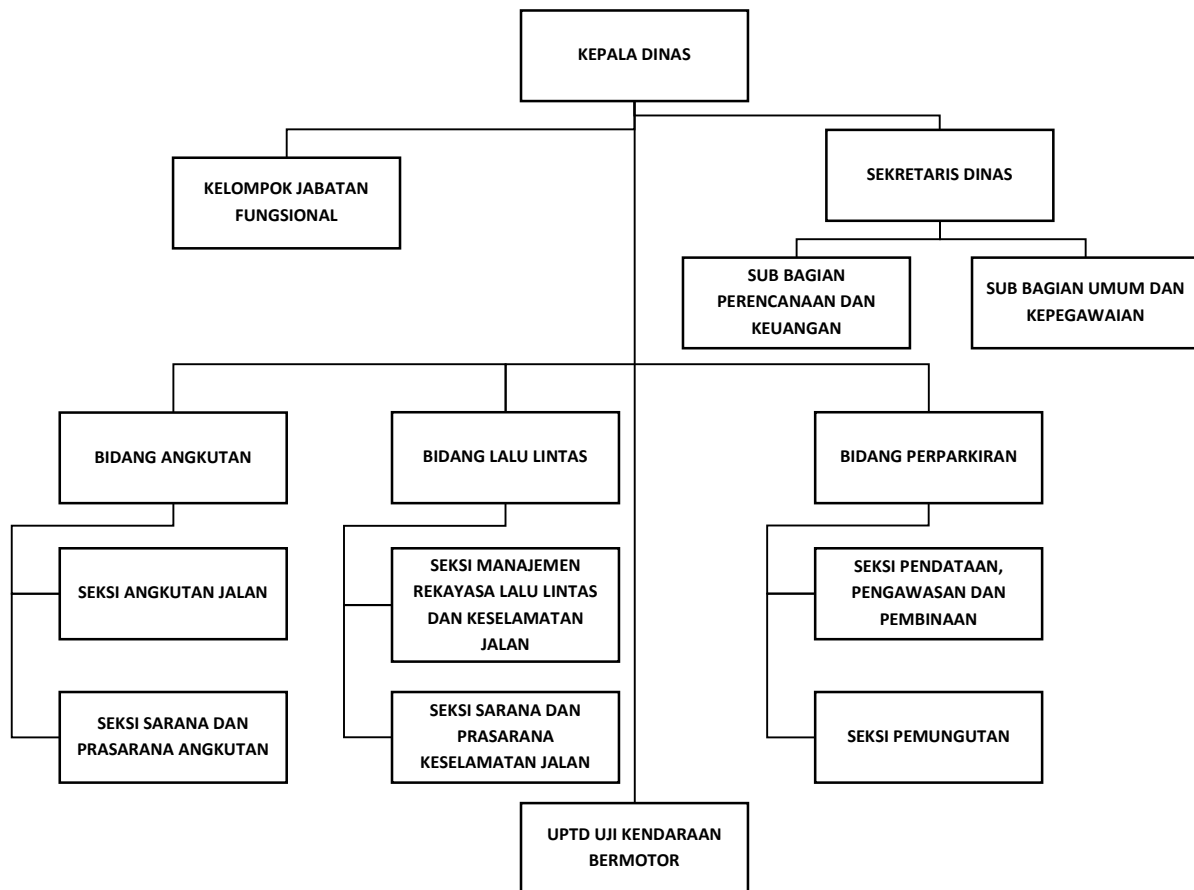
Kepala Bidang Perparkiran yang mempunyai tugas pokok melakukan penyiapan bahan perumusan, pelaksanaan, pembinaan dan fasilitas, pemantauan dan pelaporan kebijakan pengelolaan parkir di tepi jalan umum dan parkir khusus.

Unit Pelaksana Teknis Dinas (UPDT) dipimpin oleh kepala UPDT yang berada dibawah dan tanggung jawab Kepala Dinas.

Kantor Dinas Perhubungan Banjarnegara berada di Jalan Selamanik No 1 Semampir Banjarnegara, kurang lebih 3 km arah barat alun-alun kota Banjarnegara.

2. Unit-Unit Kerja

Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Banjarnegara pada bagan berikut :



1.5 METODE PENULISAN LAPORAN

Dalam penyusunan laporan penulis dalam memperoleh data melalui metode :

1. Metode Wawancara

Metode ini dilakukan dengan cara tanya jawab kepada pembimbing lapangan mengenai sistem yang akan dibuat agar sesuai dengan yang dibutuhkan.

2. Metode Observasi

Metode ini dilakukan dengan cara pengambilan data secara langsung di Dinas Perhubungan Banjarnegara.

3. Metode Praktikum

Metode ini dilakukan dengan cara membuat sistem secara langsung dengan melakukan pengaturan database kendaraan.

4. Kajian Pustaka

Metode ini dilakukan dengan cara browsing di internet mengenai materi yang berkaitan.

1.6 SISTEMATIKA PENULISAN LAPORAN

Untuk mempermudah pemahaman laporan kegiatan ini maka laporan ini dibagi menjadi beberapa bagian yaitu :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang uraian atau gambaran secara umum tentang [apa yang menjadi pokok dalam Praktek Kerja Lapangan/Kerja Praktek].

BAB II DASAR TEORI

Berisi tentang teori yng diambil pada Praktik Kerja Lapangan/Kerja Praktek.

BAB III ANALISA DAN PEMBAHASAN

Berisi tentang penjelasan teori dan konsep-konsep kerja diambil pada praktik kerja lapang.

BAB IV PENUTUP

Berisi tentang kesimpulan hasil yang diperoleh dari Praktik Kerja Lapangan/Kerja Praktik dan saran.