

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING (Dipresentasikan secara Oral)

Judul Karya Ilmiah (paper) : **Readiness of Operating Bus Rapid Transit (BRT) Purwokerto Purbalingga towards Smart City Concept**

Nama Penulis : **Yudha Saintika, Fauzan Romadlon**

Jumlah Penulis : **2 orang**

Status Pengusul : **Penulis pertama/ penulis ketiga/ penulis korespondensi***

Identitas Prosiding

a. Judul Prosiding : **ICISS 2019**

b. Nomor ISSN/ ISBN : **978-1-7281-4880-9**

c. Tahun terbit : **2019**

d. Penyelenggara/ waktu/ tempat : **KKTI ITB/19-20 Nov 2019/ Bandung**

e. Penerbit/ organizer : **KKTI ITB**

f. Terindeks di (jika ada) : **IEEE Explore**

Kategori Publikasi makalah (beri vpada kategori yang tepat)

- Prosiding Forum Ilmiah Internasional terindeks Scimagojr dan Scopus
- Prosiding Forum Ilmiah Internasional Scopus, IEEE Explore, SPIE
- Prosiding Forum Ilmiah Internasional
- Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

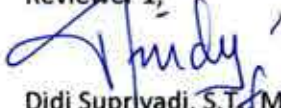
Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah				Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional terindeks Scimagojr dan Scopus	Internasional Scopus, IEEE Explore, SPIE	Internasional	Nasional	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		1,25			1,15
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3,75			3,65
c. Kecukupan dan kemutakhiran data /informasi dan metodologi (30%)		3,75			3,60
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		3,75			3,65
Total = 100%		12,5			12,05
Nilai Pengusul					

Catatan penilaian artikel oleh Reviewer 1 :

- Kelengkapan dan kesesuaian unsur :** Artikel lengkap dan memuat unsur judul, abstrak, intro, metodologi, result dan diskusi serta kesimpulan dan daftar pustaka.
- Ruang lingkup dan kedalaman :** Ruang lingkup pembahasan cukup dalam, lengkap dengan data dalam tabel dan alasan kuantitatif dan kualitatif.
- Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi :** Data penelitian cukup dan mutakhir dan metode penelitian menggunakan pendekatan kuantitatif dan kualitatif.
- Kelengkapan unsur kualitas penerbit :** Penerbit terindeks IEEE explore dengan Dewan editor yang kredibel.
- Indikasi Plagiasi :** Artikel telah dicek plagiarisme dengan tingkat plagiasi kecil.
- Kesesuaian Bidang Ilmu :** karya ilmiah sesuai dengan bidang ilmu dys.

09 Juli 2021

Reviewer 1,



Didi Supriyadi, S.T., M.Kom
 NIDN. 0618038404

Unit Kerja : Fakultas Informatika, ITTP
 Jabatan Fungsional : Lektor
 Bidang Ilmu : Sistem Informasi

Prosentase Angka Kredit Penulis untuk :

- **jurnal dan prosiding :**

- Penulis Pertama sekaligus korespondensi = 60%
- Terdiri dari : Penulis pertama; Korespondensi; Pendamping = :40% ; 40%; 20%
- Terdiri dari : Penulis pertama; korespondensi = 50% ; 50%

- **Karya ilmiah lain :** Penulis pertama; Pendamping= 60%;40%

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PROSIDING (Dipresentasikan secara oral)

Judul Karya Ilmiah (paper) : **Readiness of Operating Bus Rapid Transit (BRT) Purwokerto Purbalingga towards Smart City Concept**
 Nama Penulis : **Yudha Saintika, Fauzan Romadlon**
 Jumlah Penulis : 2 orang
 Status Pengusul : penulis pertama/penulis ke/penulis korespondensi*
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : ICISS 2019
 b. ISSN/ISBN : 978-1-7281-4880-9
 c. Tahun Terbit : 2019
 d. Penyelenggara/Waktu/Tempat Seminar: KKTi ITB/19-20 November 2019/ Bandung
 e. Penerbit/organiser : KKTi ITB
 f. Terindeks di (jika ada) : IEEE Xplore

Kategori Publikasi Makalah (beri v pada kategori yang tepat)

- Prosiding Forum Ilmiah Internasional terindeks Scimagojr dan Scopus
 Prosiding Forum Ilmiah Internasional Scopus, IEEE Explore, SPIE
 Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

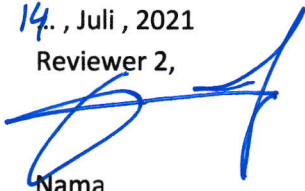
Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Prosiding				Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional terindeks Scimagojr dan Scopus	Internasional Scopus, IEEE Explore, SPIE	Internasional	Nasional	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)		1,25			1,25
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3,75			3,60
c. Kecukupan dan kemutakhiran data /informasi dan metodologi (30%)		3,75			3,70
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)		3,75			3,60
Total = 100%		12,5			12,1
Nilai rata-rata Reviewer 1 dan 2				$(12,05 + 12,1) : 2$	12,075

Catatan penilaian artikel oleh Reviewer 2 :

- Kelengkapan dan kesesuaian unsur :
 Artikel memiliki judul yg jelas, Abstrak, pendahuluan, tinjauan pustaka & metodologi, serta hasil & diskusi, kesimpulan. Sesuai dengan template yg diterbitkan di ICISS 2019.
- Ruang lingkup dan kedalaman :
 Lingkup sudah dibatasi untuk objek Bus Rapid Transit (BRT) yg ada di kab Banyumas & Purbalingga. Kedalaman baik karena ada rekomendasi yg diberikan untuk pemerintah daerah.
- Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi :
 Cukup mutakhir karena didalamnya memuat referensi-referensi dalam rentang maksimal 5 tahun terakhir. Selain itu metodologi jelas, karena teruat metode kuantitatif & kualitatif.
- Kelengkapan unsur kualitas penerbit :
 Penerbit kredibel, karena terindeks di IEEE explore. Dewan redaksi berpengalaman dari ITB.
- Indikasi Plagiasi :
 Kecil, hanya 8% dan referensi 4%. Membuktikan bahwa tidak ada indikasi plagiat.
- Kesesuaian Bidang Ilmu :
 Topik penelitian sesuai dengan penulis pertama, yaitu Sistem informasi

14., Juli, 2021

Reviewer 2,



Nama : Wahyu Adi Prabowo
NIP/NIDN : 0613038503
Unit Kerja : Fak. Informatika ITP
Jabatan Fungsional : Lektor
Bidang Ilmu : Teknik Informatika

Prosentase Angka Kredit Penulis untuk :

- **jurnal dan prosiding :**
 4. Penulis Pertama sekaligus korespondensi = 60%
 5. Terdiri dari : Penulis pertama; Korespondensi; Pendamping = : 40% ; 40%; 20%
 6. Terdiri dari : Penulis pertama; korespondensi = 50% ; 50%
- **Karya ilmiah lain :** Penulis pertama; Pendamping= 60%;40%