

DAFTAR PUSTAKA

- [1] H. Mashuri, “Inayati Tewas Akibat Tertabrak KA di Perlintasan Tanpa Palang Pintu di Lamongan,” *suryamalang.com*, 2019. [Online]. Available: <http://suryamalang.tribunnews.com/2018/12/26/inayati-tewas-akibat-tertabrak-ka-di-perlintasan-tanpa-palang-pintu-di-lamongan>. [Accessed: 20-Feb-2019].
- [2] N. Faiq, “Kerap Kecelakaan , Dishub Jatim Pasang Alat Peringatan Dini di Perlintasan KA Tanpa Palang Pintu,” *surya.co.id*, 2019. [Online]. Available: <http://surabaya.tribunnews.com/2018/10/22/kerap-kecelakaan-dishub-jatim-pasang-alat-peringatan-dini-di-perlintasan-ka-tanpa-palang-pintu>. [Accessed: 20-Feb-2019].
- [3] M. A. R and P. Max, “38 Orang Tewas Kecelakaan di Perlintasan KA,” *detik.com*, 2019. [Online]. Available: <https://news.detik.com/berita/d-3975744/38-orang-tewas-kecelakaan-di-perlintasan-ka-pada-2016-2018>. [Accessed: 20-Feb-2019].
- [4] S. S. Eko, “Pemanfaatan Rugi Daya Serat Optik Sebagai EWS (Early Warning System) Perlintasan Kereta Api Tidak Berpalang Pintu”[4], “Prototipe Pintu Lintasan Rel Kereta Api Otomatis,” 2011.
- [5] R. Sitepu, A. F. L. Tobing, and I. Indra, “Prototipe pintu lintasan rel kereta api otomatis,” *WIDYA Tek.*, vol. 7, no. Kereta Api, pp. 35–44, 2008.
- [6] P. J. D. Unggul, “OTOMATISASI PINTU PERLINTASAN KERETA API BERBASIS MIKROKONTROLLER AT89S51 DAN FREKWENSI ULTRASONIK,” no. 978, pp. 56–66, 2018.
- [7] B. Widiawan, F. E. Purnomo, and S. Kautsar, “Sistem Peringatan Pada Perlintasan Sebidang Tidak Berpintu Menggunakan Kontroler Arduino,” *Semin. Nas. Has. Pengabd. Masy.*, pp. 261–264, 2017.
- [8] U. J. Shobrina, R. Primananda, and R. Maulana, “Analisis Kinerja Pengiriman Data Modul Transceiver NRF24I01 , Xbee dan Wifi ESP8266 Pada Wireless Sensor Network,” vol. 2, no. 4, pp. 1510–1517, 2018.
- [9] “Sejarah Asal-usul Kereta Api di Dunia,” *kereta-api.info*, 2019. [Online]. Available: <https://kereta-api.info/sejarah-asal-usul-kereta-api-di-dunia->

- 3633.htm. [Accessed: 19-Jun-2019].
- [10] I. Destira, “PERENCANAAN WESEL JALUR GANDA KERETA API STASIUN MARTAPURA,” Lampung, 2018.
- [11] D. Perkeretaapian, *Persyaratan teknis jalur kereta api*. Indonesia, 1986.
- [12] Arduino.inc, “Arduino Nano,” 2008.
- [13] B. Ariestyan, “Arduino nano,” 2019. [Online]. Available: https://www.academia.edu/34953896/Arduino_nano. [Accessed: 23-Feb-2019].
- [14] D. Kho, “Pengertian LED (Light Emitting Diode) dan Cara Kerjanya Cara Kerja LED (Light Emitting Diode),” 2019. [Online]. Available: <https://teknikelektronika.com/pengertian-led-light-emitting-diode-cara-kerja/>. [Accessed: 24-Feb-2019].
- [15] Y. Oktarina and P. Risma, “APLIKASI SENSOR RADIO FREKUENSI (RF),” *Teknol. Dan Inform.*, vol. 5, no. 2, pp. 106–119, 2015.
- [16] N. Semiconductor, “NRF24L01 Data sheet,” Tiller, 2006.
- [17] K. Dickson, “Pengertian Power Supply dan Jenis-jenisnya Klasi kasi Umum Power Supply,” 2019. [Online]. Available: <https://teknikelektronika.com/pengertian-power-supply-jenis-catu-daya/>. [Accessed: 24-Feb-2019].
- [18] D. Kho, “Pengertian Spektrum Frekuensi Radio dan Pengalokasiannya,” 2019. [Online]. Available: <https://teknikelektronika.com/pengertian-spektrum-frekuensi-radio-pengalokasiannya/>. [Accessed: 20-Jul-2019].
- [19] Peraturan Menteri, *frekuensi 2.4 GHz*. Indonesia, 2005, p. 6.
- [20] D. Kho, “Pemanfaatan Rugi Daya Serat Optik Sebagai EWS (Early Warning System) Perlintasan Kereta Api Tidak Berpalang Pintu”[4], “Prototipe Pintu Lintasan Rel Kereta Api Otomatis,” pp. 1–6, 2019.
- [21] ASCII, “ASCII Code - The extended ASCII table.” [Online]. Available: <https://www.ascii-code.com/%0D>. [Accessed: 15-Jul-2019].
- [22] H. Santoso, *Panduan Praktis Arduino Untuk Pemula*, V. 1. Elang Sakti, 2015.