

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Setelah dilakukan penelitian Sistem Pendukung Keputusan Pemilihan Perbaikan Jalan Menggunakan Metode *Weighted Product*, serta dilakukan perancangan, pengujian dan analisa hasil pengujian, didapatkan kesimpulan bahwa :

1. Sistem ini tidak perlu menunggu aduan masyarakat terlebih dahulu dalam pengambilan keputusan dalam menentukan jalan yang akan diperbaiki.
2. Metode *Simple Additive Weighting* mampu memberikan hasil perhitungan lebih baik daripada metode *Weighted Product*, sehingga metode *Simple Additive Weighting* adalah metode yang paling tepat untuk menyelesaikan masalah untuk pemilihan perbaikan jalan. Dari hasil perbandingan rata-rata akurasi antara metode *Simple Additive Weighting* didapatkan hasil akurasi sebesar 77,78% dan metode *Weighted Product* didapatkan hasil akurasi sebesar 66,65%. Sehingga rata-rata akurasi metode *Simple Additive Weighting* lebih tinggi daripada rata-rata akurasi metode *Weighted Product*.
3. Metode *Weighted Product* lebih simpel secara perhitungannya daripada metode *Simple Additive Weighting*.
4. Perbedaan hasil urutan perankingan tersebut karena metode *Simple Additive Weighting* dan metode *Weighted Product* merupakan bagian dari model MCDM, sehingga mengandung unsur ketidakpastian atau kabur.

B. SARAN

Adapun beberapa saran yang dapat disampaikan untuk memperbaiki penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk mahasiswa yang hendak mengambil judul yang sama diharapkan bisa mencari atau menggunakan metode yang lebih baik lagi dibandingkan metode SAW dan WP untuk melakukan penentuan.

2. Pada sistem ini dapat dikembangkan fungsi penambahan alternatif/sampel dan kriteria sehingga lebih terlihat dinamis.
3. Sistem ini bisa dikembangkan dengan berbasis teknologi android sehingga lebih mudah di akses.