

## BAB V

### PENUTUP

#### A. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil perancangan dan pengujian “Pengamanan Rumah Kunci Sepeda Motor Dengan Respon *Auto Dial* Berbasis Mikrokontroler Atmega 8” dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Prinsip kerja alat pengaman sepeda motor ini menggunakan *pushbutton* sebagai tombol pengaman. Jika menghidupkan sepeda motor tanpa menekan tombol pengaman, maka alat akan bekerja. Dalam hal ini berarti alat bekerja pada kondisi bahaya, alat akan melakukan pengiriman *Short Message Service* (SMS) setelah itu melakukan panggilan atau *dial* kenomor tujuan yang sudah di *setting* pada program alat.
2. Perancangan sistem pengaman sepeda motor via SMS ini terbagi atas dua bagian yaitu perancangan *hardware* dan *software*. Perancangan *hardware* terbagi atas perancangan unit sistem control, perancangan unit komunikasi serial, perancangan unit keluaran dan perancangan unit *power supply*. Sedangkan perancangan *software* terdiri dari perancangan program Arduino.
3. Cepat atau lambat sampainya SMS sangat tergantung pada keadaan jaringan dari masing-masing *service centre* operator seluler.

#### B. SARAN

Saran-saran untuk pengembangan Tugas akhir ini agar dapat dimaksimalkan lebih lanjut adalah

1. Pemilihan operator seluler (*sim card*) yang digunakan untuk mengoperasikan alat ini hendaknya disesuaikan dengan daerah yang memiliki pelanggan paling dominan. Dikarenakan jika tidak ada sinyal, maka alat tidak dapat mengirimkan SMS dan melakukan *dial* kenomor tujuan.
2. Pada alat ini menggunakan catu daya dari trafo, dikarenakan alat ini tidak dipasangkan langsung pada sepeda motor melainkan simulasi. Untuk selanjutnya, dapat menggunakan aki sebagai catu daya alat dan dapat diletakkan langsung pada sepeda motor.

3. Pengembangan yang dapat dilakukan pada system pengaman sepeda motor ini adalah menambahkan keamanan yang lebih aman seperti menambahkan GPS agar mengetahui dimana letak sepeda motor. Dikarenakan sepeda motor dapat dihidupkan kembali ketika *relay* memutus kelistrikan pada sepeda motor, akan tetapi sepeda motor akan mati kembali jika dalam menghidupkan sepeda motor tidak menekan tombol *push* .