

TUGAS AKHIR

**PREDIKSI JUMLAH KENDARAAN DI JALAN LAYANG
MOHAMMED BIN ZAYED DENGAN *LONG-SHORT
TERM MEMORY (LSTM)***



HARDIAN ALKORI

20102153

**PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA
FAKULTAS INFORMATIKA
INSTITUT TEKNOLOGI TELKOM PURWOKERTO
2024**

TUGAS AKHIR

**PREDIKSI JUMLAH KENDARAAN DI JALAN LAYANG
MOHAMMED BIN ZAYED DENGAN *LONG-SHORT
TERM MEMORY (LSTM)***

***VEHICLE COUNT PREDICTION IN MOHAMMED BIN
ZAYED ELEVATED ROAD WITH LONG-SHORT TERM
MEMORY (LSTM)***



HARDIAN ALKORI

20102153

**PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA
FAKULTAS INFORMATIKA
INSTITUT TEKNOLOGI TELKOM PURWOKERTO
2024**

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

PREDIKSI JUMLAH KENDARAAN DI JALAN LAYANG MOHAMMED BIN ZAYED DENGAN *LONG-SHORT TERM MEMORY (LSTM)*

VEHICLE COUNT PREDICTION IN MOHAMMED BIN ZAYED ELEVATED ROAD WITH LONG-SHORT TERM MEMORY (LSTM)

Dipersiapkan dan Disusun Oleh

HARDIAN ALKORI

20102153

Fakultas Informatika

Institut Teknologi Telkom Purwokerto

Pada Tanggal: 11 Juni 2024

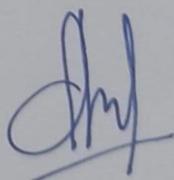
Pembimbing I,



(YESY DIAH ROSITA, M.Kom.)

NIDN. 0705108503

Pembimbing II,



(DIAN KARTIKA SARI, M.Pd.)

NIDN. 0604059303

LEMBAR PENGESAHAN

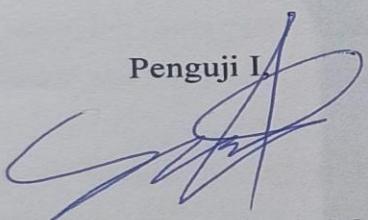
PREDIKSI JUMLAH KENDARAAN DI JALAN LAYANG MOHAMMED BIN ZAYED DENGAN *LONG-SHORT TERM MEMORY (LSTM)*

VEHICLE COUNT PREDICTION IN MOHAMMED BIN ZAYED ELEVATED ROAD WITH LONG-SHORT TERM MEMORY (LSTM)

Dipersiapkan dan Disusun oleh
Hardian Alkori
20102153

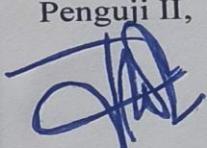
Telah Di Ujikan dan Dipertahankan dalam Sidang Ujian Tugas Akhir
Pada tanggal 25 Juni 2024

Pengaji I,



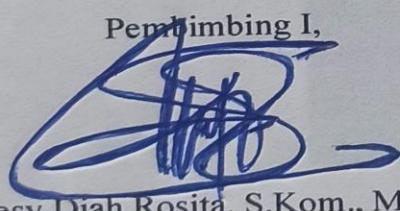
Sena Wijayanto, S.Pd., M.T
NIDN: 0613109201

Pengaji II,



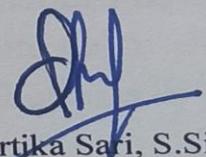
Aminatus Sa'adah, S.Si., M.Si
NIDN: 0610079602

Pembimbing I,



Yesy Diah Rosita, S.Kom., M.Kom
NIDN: 0705108503

Pembimbing II,



Dian Kartika Safi, S.Si., M.Pd
NIDN: 0604059303

Dekan,



HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Yang bertandatangan di bawah ini,

Nama mahasiswa : Hardian Alkori

NIM : 20102153

Program Studi : Teknik Informatika

Menyatakan bahwa Tugas Akhir dengan judul:

**PREDIKSI JUMLAH KENDARAAN DI JALAN LAYANG MOHAMMED
BIN ZAYED DENGAN LONG-SHORT TERM MEMORY (LSTM)**

Dosen pembimbing utama : YESY DIAH ROSITA, M.Kom.

Dosen Pembimbing Pendamping : DIAN KARTIKA SARI, M.Pd.

1. Karya tulis ini adalah benar-benar ASLI dan BELUM PERNAH diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Institut Teknologi Telkom Purwokerto maupun di Perguruan Tinggi lainnya.
2. Karya tulis ini merupakan gagasan, rumusan, dan penelitian Saya Sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan dari Tim Dosen Pembimbing.
3. Dalam Karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan disebutkan dalam Daftar Pustaka pada karya tulis ini.
4. Perangkat lunak yang digunakan dalam penelitian ini sepenuhnya menjadi tanggungjawab Saya, bukan tanggungjawab Institut Teknologi Telkom Purwokerto.
5. Pernyataan ini Saya buat dengan sesungguhnya, apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka Saya bersedia menerima Sanksi Akademik dengan pencabutan gelar yang sudah diperoleh serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Perguruan Tinggi.

Purwokerto, 11 Januari 2024

Yang menyatakan,



(Hardian Alkori)

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat, rahmat, dan hidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini dengan tepat waktu. Shalawat serta salam semoga tercurahkan kepada Rasulullah SAW, keluarga, serta para sahabatnya. Pembuatan tugas akhir berjudul "Prediksi Jumlah Kendaraan Di Jalan Layang Mohammed Bin Zayed Dengan *Long-short Term Memory*" dapat terselesaikan dengan baik. Dimana terselesaiannya tugas ini tidak lepas dari bantuan, bimbingan, serta doa dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini, penulis akan menyampaikan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam pembuatan karya ini, ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat:

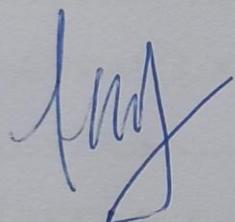
1. Dr. Tenia Wahyuningrum, S.Kom., M.T selaku Rektor Institut Teknologi Telkom Purwokerto.
2. Auliya Burhanuddin, M.Kom selaku Dekan Institut Teknologi Telkom Purwokerto
3. Amalia Beladinna Arifa, M.Cs selaku Ketua Program Studi Teknik Informatika
4. Dosen Pembimbing Yesy Diah Rosita, M.Kom dan Dian Kartika Sari, M.Pd selaku dosen pembimbing utama dan dosen pembimbing pendamping yang telah meluangkan waktu dalam membimbing, memberikan masukan, memberikan dukungan, dan memberikan motivasi kepada penulis selama penyusunan skripsi ini.
5. Dosen Pengaji, Sena Wijayanto, S.Pd., M.T. dan Aminatus Sa'adah, S.Si., M.Si. yang telah memberikan kritik dan saran kepada peneliti.
6. Seluruh Dosen Fakultas Informatika Institut Teknologi Telkom Purwokerto atas seluruh ilmu, nasihat, dan bimbingan yang diberikan selama perkuliahan
7. Kedua orang tua saya, Bapak Nana Rudiana dan Ibu Marsodah yang senantiasa mendoakan, mencurahkan kasih sayang, perhatian, motivasi, nasihat, serta dukungan baik secara moral maupun finansial.

8. Erlina Sigalingging yang selalu dapat memberikan dukungan dan motivasi selama perkuliahan dan penyusunan skripsi ini.
9. Rexy Gilang, Firda Kamal, Revanza Hafiz Erianto, dan teman-teman lain yang tidak dapat disebutkan satu persatu atas dukungannya selama ini.
10. Teman-teman “Hidup Kok Pusing” yang telah mendukung saya dalam penyusunan skripsi ini.

Dalam pembuatan tugas akhir yang telah diusahakan semaksimal mungkin, dan tentunya masih banyak kekurangan dan keterbatasan yang dimiliki. Oleh karena itu saran dan kritik untuk membangun kesempurnaan karya ini.

Purwokerto, 10 Juni 2024

Yang Menyatakan



(Hardian Alkori)

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRAK	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Pertanyaan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah.....	4
BAB II	6
2.1 Penelitian Sebelumnya	6
2.2 Landasan Teori.....	14
2.2.1 <i>Time Series Forecasting</i>	14
2.2.2 <i>Long-Short Term Memory</i>	14
2.2.3 <i>Sliding Windows</i>	19

2.2.4	<i>Quantile Based Flooring-Capping</i>	19
2.2.5	<i>MinMax Scaler</i>	20
2.2.6	<i>Fully Connected Layer</i>	20
2.2.7	Fungsi Aktivasi	21
2.2.8	<i>Mean Squared Error</i>	24
2.2.9	<i>Mean Absolute Percentage Error</i>	24
BAB III	.....	26
3.1	Subjek dan Objek Penelitian	26
3.2	Alat dan Bahan	26
3.2.1	Alat.....	26
3.2.2	Bahan	27
3.3	Alur Penelitian	27
3.3.1	Identifikasi Masalah.....	28
3.3.2	Studi Literatur.....	28
3.3.3	Pengumpulan Data.....	28
3.3.4	Persiapan Data	29
3.3.5	Eksplorasi Data.....	29
3.3.6	<i>Preprocessing Data</i>	30
3.3.7	Pembangunan Model	33
3.3.8	Evaluasi Model	37
BAB IV	.....	39
4.1	Hasil	39
4.1.1	Pengumpulan Data.....	39
4.1.2	Persiapan Data	40
4.1.3	Eksplorasi Data.....	40

4.1.4	Preprocessing Data	41
4.1.5	Pembangunan Model	44
4.2	Pembahasan.....	46
4.2.1	Pelatihan Model	46
4.2.2	Evaluasi Model	47
BAB V	.....	52
5.1	Kesimpulan	52
5.2	Saran.....	52
DAFTAR PUSTAKA	.....	54
LAMPIRAN	.....	61

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 <i>Time Series Forecasting</i> harga saham Wijaya Karya[13]	14
Gambar 2. 2 Komponen LSTM[23].....	15
Gambar 2. 3 Contoh data	19
Gambar 2. 4 <i>Fully Connected Layer</i>	21
Gambar 2. 5 Grafik fungsi aktivasi <i>Tanh</i> [36].....	22
Gambar 2. 6 Grafik fungsi aktivasi <i>Sigmoid</i> [36].....	23
Gambar 2. 7 Grafik fungsi Aktivasi Linear [36].....	23
Gambar 3. 1 Alur Penelitian	28
Gambar 3. 2 Visualisasi <i>Dataset</i> Jumlah Kendaraan.....	29
Gambar 3. 3 Visualisasi Dataset Pasca Transposisi.....	29
Gambar 3. 4 Visualisasi <i>Boxplot</i> Jalur A	30
Gambar 3. 5 Visualisasi <i>Boxplot</i> Jalur B	30
Gambar 3. 6 Visualisasi <i>Boxplot</i> Jalur A Pasca Penanganan.....	31
Gambar 3. 7 Visualisasi <i>Boxplot</i> Jalur B Pasca Penanganan.....	31
Gambar 3. 8 Data Sebelum diterapkan Sliding Windows	32
Gambar 3. 9 Visualisasi data setelah penerapan <i>Sliding Windows</i>	32
Gambar 4. 1 Visualisasi <i>dataset</i>	39
Gambar 4. 2 Visualisasi dataset pasca persiapan.....	40
Gambar 4. 3 <i>Boxplot</i> Jalur A.....	41
Gambar 4. 4 <i>Boxplot</i> Jalur B	41
Gambar 4. 5 Boxplot Jalur A Pasca Penanganan.....	42
Gambar 4. 6 Boxplot Jalur B Pasca Penanganan	42
Gambar 4. 7 <i>Training Loss</i>	46
Gambar 4. 8 Visualisasi Pengujian Prediksi Jalur A	48
Gambar 4. 9 Visualisasi Pengujian Jalur B	49
Gambar 4. 10 Ringkasan Evaluasi	50
Gambar 4. 11 Validasi 31 Juli 2023.....	51

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Sebelumnya.....	9
Tabel 2. 2 Acuan Penilaian MAPE[40]	25
Tabel 3.1 Spesifikasi Perangkat.....	26
Tabel 3. 2 Atribut dataset.....	27
Tabel 3. 3 Skenario Arsitektur.....	34
Tabel 3. 4 Konfigurasi Pelatihan	37
Tabel 3. 5 Acuan penilaian MAPE	38
Tabel 4. 1 Statistik Deskriptif	40
Tabel 4. 2 Quantile kedua jalur.....	42
Tabel 4. 3 Hasil Normalisasi.....	43
Tabel 4. 4 Hasil <i>Sliding Windows</i>	44
Tabel 4. 5 Data pasca <i>Sliding Windows</i>	44
Tabel 4. 6 Training Loss	47
Tabel 4. 7 Metrik Pengujian Jalur A	48
Tabel 4. 8 Metrik Pengujian Jalur B	49
Tabel 4. 9 Tabel Validasi	51

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumentasi.....	61
Lampiran 2 Kode <i>Flooring Capping</i>	61
Lampiran 3 Kode Normalisasi	62
Lampiran 4 Kode <i>Sliding Windows Split Data</i>	62
Lampiran 5 Kode Perancangan dan Pembangunan Model	62
Lampiran 6 Kode Evaluasi.....	63