

SKRIPSI

**OPTIMALISASI RUANG PARKIR MENGGUNAKAN
TEKNOLOGI RESERVASI DALAM SISTEM PARKIR
OTOMATIS**

***OPTIMIZATION OF PARKING SPACE USING RESERVATION
TECHNOLOGY IN AUTOMATED PARKING SYSTEM***



Disusun oleh

**DIMAS ANDREAN
20101015**

**PROGRAM STUDI S1 TEKNIK TELEKOMUNIKASI
FAKULTAS TEKNIK TELEKOMUNIKASI DAN ELEKTRO
INSTITUT TEKNOLOGI TELKOM PURWOKERTO**

2024

SKRIPSI

**OPTIMALISASI RUANG PARKIR MENGGUNAKAN
TEKNOLOGI RESERVASI DALAM SISTEM PARKIR
OTOMATIS**

***OPTIMIZATION OF PARKING SPACE USING RESERVATION
TECHNOLOGY IN AUTOMATED PARKING SYSTEM***



Disusun oleh

**DIMAS ANDREAN
20101015**

**PROGRAM STUDI S1 TEKNIK TELEKOMUNIKASI
FAKULTAS TEKNIK TELEKOMUNIKASI DAN ELEKTRO
INSTITUT TEKNOLOGI TELKOM PURWOKERTO**

2024

**OPTIMALISASI RUANG PARKIR MENGGUNAKAN
TEKNOLOGI RESERVASI DALAM SISTEM PARKIR
OTOMATIS**

***OPTIMIZATION OF PARKING SPACE USING RESERVATION
TECHNOLOGY IN AUTOMATED PARKING SYSTEM***

**Skripsi ini digunakan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh
Gelar Sarjana Teknik (S.T.)
Di Institut Teknologi Telkom Purwokerto
2024**

Disusun oleh

**DIMAS ANDREAN
20101015**

DOSEN PEMBIMBING

**Nur Afifah Zen, S.Si., M.Si.
Adanti Wido Paramadini, S.T., M.Eng.**

**PROGRAM STUDI S1 TEKNIK TELEKOMUNIKASI
FAKULTAS TEKNIK TELEKOMUNIKASI DAN ELEKTRO
INSTITUT TEKNOLOGI TELKOM PURWOKERTO
2024**

HALAMAN PENGESAHAN

**OPTIMALISASI RUANG PARKIR MENGGUNAKAN TEKNOLOGI
RESERVASI DALAM SISTEM PARKIR OTOMATIS**

***OPTIMIZATION OF PARKING SPACE USING RESERVATION
TECHNOLOGY IN AUTOMATED PARKING SYSTEM***

Disusun oleh
DIMAS ANDREAN
20101015

Telah dipertanggungjawabkan di hadapan Tim Penguji pada tanggal 11 Juli 2024

Susunan Tim Penguji

Pembimbing Utama : Nur Afifah Zen, S.Si., M.Si.
NIDN. 0627129201

()

Pembimbing Pendamping : Adanti Wido Paramadini, S.T., M.Eng.
NIDN. 0627089301

()

Penguji 1 : Prasetyo Yuliantoro, S.T., M.T.
NIDN. 0620079201

()

Penguji 2 : Sevia Indah Purnama, S.ST., M.T.
NIDN. 0626098903

()

Mengetahui,

Ketua Program Studi S1 Teknik Telekomunikasi
Institut Teknologi Telkom Purwokerto



Prasetyo Yuliantoro, S.T., M.T.
NIDN. 0620079201

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan ini saya, **DIMAS ANDREAN**, menyatakan bahwa skripsi dengan judul **“OPTIMALISASI RUANG PARKIR MENGGUNAKAN TEKNOLOGI RESERVASI DALAM SISTEM PARKIR OTOMATIS”** adalah benar-benar karya saya sendiri. Saya tidak melakukan penjiplakan kecuali melalui pengutipan sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku. Saya bersedia menanggung risiko ataupun sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila ditemukan pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam skripsi saya ini.

Purwokerto, 11 Juli 2024

Yang menyatakan,



(Dimas Andrean)

PRAKATA

Dengan Nama Allah Yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang, Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan karunia dan rahmat-Nya sehingga penelitian ini dapat terselesaikan. Shalawat serta salam senantiasa tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW, utusan Allah yang menjadi teladan bagi umat manusia. Penelitian skripsi ini merupakan langkah penting dalam perjalanan akademik penulis di Program Studi S1 Teknik Telekomunikasi, Institut Teknologi Telkom Purwokerto. Skripsi ini berjudul "**Optimalisasi Ruang Parkir Menggunakan Teknologi Reservasi Dalam Sistem Parkir Otomatis**". Proses penyusunan skripsi ini telah mengajarkan penulis banyak hal, baik dalam hal penelitian ilmiah maupun dalam pengembangan diri.

Dalam penyusunan skripsi ini, banyak pihak yang sangat membantu penulis dalam berbagai hal. Oleh karena itu, penulis sampaikan rasa terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Allah SWT yang senantiasa memberikan petunjuk dan cahaya-Nya dalam setiap langkah hidup. Dengan rendah hati, penulis mengakui bahwa segala kemampuan dan inspirasi yang dimiliki berasal dari karunia-Nya yang tiada terhingga.
2. Ibu Dr. Tenia Wahyuningrum, S.Kom., M.T. selaku Rektor Institut Teknologi Telkom purwokerto.
3. Bapak Mas Aly Afandi, S.ST., M.T. selaku dosen wali.
4. Ibu Nur Afifah Zen, S.Si., M.Si. selaku pembimbing I.
5. Ibu Adanti Wido Paramadini, S.T., M.Eng. selaku pembimbing II.
6. Bapak Prasetyo Yuliantoro, S.T., M.T. selaku ketua Program Studi S1 Teknik Telekomunikasi.
7. Seluruh dosen program studi S1 Teknik Telekomunikasi Institut Teknologi Telkom Purwokerto.
8. Kedua orangtua dan saudara/saudari penulis. Terima kasih telah memberikan doa terbaik untuk penulis sehingga bisa menyelesaikan skripsi.

9. Laxmi Kusumawardhani, S.T., M. Hildo Aqilla Tanjung, S.T. dan M. Fathan Arsyad Hasibuan, S.H., terima kasih atas dukungan moral dan pikirannya dalam meneman penulis dalam menyelesaikan penelitian skripsi.
10. Kepada teman-teman seperjuangan Angkatan 20 S1 Teknik Telekomunikasi yang sudah memberikan semangat dan motivasi untuk menyelesaikan penelitian skripsi.

Semua dukungan dan bantuan yang diberikan oleh semua pihak adalah hal yang sangat berharga bagi penulis, dan penulis merasa sangat beruntung memiliki mereka dalam hidup penulis. Penelitian ini jelas bukan hasil kerja sendiri, melainkan hasil kolaborasi banyak pihak yang telah memberikan kontribusi berarti. Semoga penelitian ini dapat memberikan manfaat dan kontribusi positif dalam bidang pengetahuan dan bagi masyarakat lebih luas. Akhir kata, semoga penelitian skripsi ini dapat bermanfaat dan menjadi satu langkah awal dalam perjalanan ilmiah penulis. Semoga Allah SWT selalu memberikan petunjuk dan berkah-Nya dalam setiap langkah hidup penulis.

Purwokerto, 11 Juli 2024



(Dimas Andrean)

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	I
HALAMAN PENGESAHAN.....	II
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	III
PRAKATA	IV
ABSTRAK	VI
ABSTRACT	VII
DAFTAR ISI.....	VIII
DAFTAR GAMBAR.....	X
DAFTAR TABEL	XI
DAFTAR LAMPIRAN	XII
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 RUMUSAN MASALAH	3
1.3 BATASAN MASALAH.....	3
1.4 TUJUAN	4
1.5 MANFAAT	4
1.6 SISTEMATIKA PENULISAN	4
BAB 2 DASAR TEORI.....	5
2.1 KAJIAN PUSTAKA	5
2.2 DASAR TEORI.....	11
2.2.1 <i>SMART PARKING</i>	11
2.2.2 <i>ESP-32</i>	11
2.2.3 <i>MOTOR SERVO</i>	13
2.2.4 <i>ARDUINO IDE</i>	14
2.2.5 <i>STEPDOWN XL4015</i>	15
2.2.6 <i>GM66 BARCODE SCANNER</i>	16
2.2.7 <i>KABEL JUMPER</i>	17
2.2.8 <i>INTERNET OF THINGS</i>	19
2.2.9 <i>WEBSITE</i>	20
2.2.10 <i>LARAVEL FRAMEWORK</i>	20
2.2.11 <i>VISUAL STUDIO CODE</i>	21
2.2.12 <i>QUICK RESPONSE CODE (QR CODE)</i>	22
2.2.13 <i>PHP</i>	22

2.2.14 XAMPP.....	24
2.2.15 <i>BLACKBOX TESTING</i>	24
2.2.16 <i>WEB HOSTING</i>	25
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	27
3.1 ALAT YANG DIGUNAKAN	27
3.1.1 PERANGKAT KERAS (<i>HARDWARE</i>).....	27
3.1.2 PERANGKAT LUNAK (<i>SOTFWARE</i>)	28
3.2 ALUR PENELITIAN	28
3.3 BLOK DIAGRAM SISTEM	30
3.4 <i>FLOWCHART</i> ALUR SISTEM.....	33
3.5 DESAIN RANCANG BANGUN SISTEM.....	36
3.6 PENGUJIAN JARAK.....	38
3.7 PENGUJIAN SENSOR MASUK.....	38
3.8 PENGUJIAN SENSOR KELUAR	39
3.9 PENGUJIAN WEBSITE DENGAN <i>BLACKBOX TESTING</i>	39
3.10 PENGUJIAN <i>DELAY</i> PADA SISTEM	39
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	40
4.1 HASIL PERANCANGAN SISTEM	40
4.2 HASIL PENGUJIAN JARAK	41
4.3 HASIL PENGUJIAN SERVO.....	43
4.4 HASIL PENGUJIAN SENSOR MASUK	44
4.5 HASIL PENGUJIAN SENSOR KELUAR	45
4.6 HASIL PENGUJIAN WEBSITE DENGAN <i>BLACKBOX TESTING</i>	47
4.7 HASIL PENGUJIAN <i>DELAY</i> PADA SISTEM	50
BAB 5 PENUTUP.....	53
5.1 KESIMPULAN	53
5.2 SARAN	53
DAFTAR PUSTAKA	55
LAMPIRAN.....	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 <i>Pinout ESP32</i> [17]	12
Gambar 2. 2 Motor servo [18].....	13
Gambar 2. 3 Tampilan arduino IDE [15]	14
Gambar 2. 4 <i>Stepdown xl4015</i> [19].....	15
Gambar 2. 5 GM66 <i>barcode scanner</i> [20].....	16
Gambar 2. 6 Kabel jumper [18].....	18
Gambar 2. 7 <i>Internet of things</i> [18].....	19
Gambar 2. 8 Tampilan <i>website</i> [3].....	20
Gambar 2. 9 Logo <i>laravel framework</i> [21].....	21
Gambar 2. 10 Logo <i>visual studio code</i> [22].....	21
Gambar 2. 11 Logo <i>qr code</i> [23].....	22
Gambar 2. 12 Logo <i>php</i> [22]	23
Gambar 2. 13 Logo <i>xampp</i> [22]	24
Gambar 2. 14 Logo <i>blackbox testing</i> [24]	25
Gambar 2. 15 Logo <i>web hosting</i> [25]	25
Gambar 3. 1 <i>Flowchart</i> alur penelitian	29
Gambar 3. 2 Blok diagram sistem	30
Gambar 3. 3 Diagram skematik.....	31
Gambar 3. 5 <i>Flowchart</i> reservasi parkir	33
Gambar 3. 6 <i>Flowchart</i> sensor masuk	34
Gambar 3. 7 <i>Flowchart</i> sensor keluar	35
Gambar 3. 8 Desain parkir tampak depan	36
Gambar 3. 9 Desain parkir tampak atas.....	36
Gambar 3. 10 Desain parkir tampak belakang	37
Gambar 3. 11 Tampilan <i>home</i> pada <i>website</i>	37
Gambar 3. 12 Tampilan reservasi pada <i>website</i>	38
Gambar 4. 1 Hasil Perancangan Prototipe <i>Smart Parkir</i>	40
Gambar 4. 2 Pengujian jarak 4 cm	42
Gambar 4. 3 Pengujian jarak 8 cm	42
Gambar 4. 4 Sudah daftar tetapi belum <i>check in</i>	45
Gambar 4. 5 Sudah daftar tetapi sudah <i>check in</i>	45
Gambar 4. 6 Tidak terdaftar	45
Gambar 4. 7 Sudah daftar tetapi belum <i>check in</i>	46
Gambar 4. 8 Sudah daftar tetapi belum <i>check out</i>	47
Gambar 4. 9 Tidak terdaftar	47
Gambar 4. 10 Pengisian data reservasi	49
Gambar 4. 11 <i>QR code</i> hasil reservasi.....	49
Gambar 4. 12 Perhitungan <i>delay</i>	52

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Spesifikasi ESP32	12
Tabel 2. 2 Spesifikasi motor servo	14
Tabel 2. 3 Spesifikasi <i>stepdown xl4015</i>	15
Tabel 2. 4 Spesifikasi GM66 <i>barcode scanner</i>	17
Tabel 2. 5 Spesifikasi kabel jumper.....	18
Tabel 3. 1 Koneksi GM66 masuk dengan ESP32.....	32
Tabel 3. 2 Koneksi GM66 keluar dengan ESP32	32
Tabel 3. 3 Koneksi motor servo masuk dengan ESP32	32
Tabel 3. 4 Koneksi motor servo keluar dengan ESP32.....	32
Tabel 3. 5 Koneksi <i>stepdown</i> dengan ESP32.....	32
Tabel 4. 1 Hasil pengujian jarak.....	41
Tabel 4. 2 Hasil pengujian servo.....	43
Tabel 4. 3 Hasil pengujian sensor masuk.....	44
Tabel 4. 4 Hasil pengujian sensor keluar	46
Tabel 4. 5 Hasil pengujian <i>website</i> bagi pengguna.....	47
Tabel 4. 6 Hasil pengujian <i>website</i> bagi admin.....	50
Tabel 4. 7 Hasil pengujian <i>delay</i>	50

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Sistem alat parkir tampak depan	58
Lampiran 2. Sistem alat parkir tampak atas	58
Lampiran 3. Pengujian jarak 10 cm.....	59
Lampiran 4. Pengujian jarak 16 cm.....	59
Lampiran 5. Kodingan sistem genius parking	59