

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan analisis data yang sudah dilakukan maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil perhitungan yang dilakukan pada Bab IV ditemukan bahwa dalam penyusunan *layout* pada gudang *sparepart* divis alat berat disesuaikan dengan ukuran pada setiap *sparepart* dimana *sparepart* dengan ukuran besar akan diletakkan diatas palet dan yang kecil akan diletakkan didalam rak penyimpanan.
2. Setelah melakukan perhitungan perbandingan berpasangan pada ketiga kriteria yang sudah ditentukan, maka ditemukan hasil bahwa kriteria ukuran adalah kriteria yang memiliki nilai bobot tertinggi dan menjadi acuan dalam memberikan *layout* usulan untuk gudang *sparepart* divisi alat berat. Sedangkan pada perhitungan jarak perpindahan juga mengalami pengurangan jarak sebesar 55.99 m dimana total jarak awal pada *layout* gudang adalah 589.05 m dan pada *layout* usulan sebesar 533.06 m. Hal tersebut dapat mempersingkat waktu pada proses pencarian di gudang serta dapat mengurangi biaya material handling saat melakukan pencarian *sparepart* digudang yaitu darisegi bahan bakar yang digunakan *forklift* saat mencari dan membawa *sparepart* keluar dari gudang menuju proses produksi. memaksimalkan penggunaan pallet penyimpanan didapatkan usulan tata letak pallet untuk menyimpan *sparepart* di gudang,

5.2. Saran

Saran yang dapat diberikan pada penelitian selanjutnya adalah diharapkan pada perusahaan adalah :

1. Sebaiknya perusahaan lebih memperhatikan sistem penyimpanan pada *sparepart* digudang sehingga tidak ada *sparepart* yang diletakkan di luar tempat penyimpanan seperti rak penyimpanan maupun palet penyimpanan

2. Sebaiknya perusahaan memberikan nama pada area penyimpanan sesuai kelompok *sparepart* dari *layout* usulan agar saat operator yang berbeda datang ke gudang untuk melakukan pengambilan atau memasukan *sparepart* ke gudang tidak terjadi kesalahan saat peletakan dan dapat mengurangi waktu pada proses pencarian