

**DAFTAR PUSTAKA**

- Adi. (2022). Kajian Manajerial Efektifitas Pemeliharaan Jaringan Distribusi Menggunakan Uji ANOVA. *Sinergi*, 20(2), 89–96.
- Adi, D. P., & Masruri, M. S. (2017). Keefektifan Pendekatan Saintifik Model Problem Based Learning, Problem Solving, Dan nquiry Dalam Pembelajaran IPS. 35(4), 535–540.
- Afdinda, R., Saputra, E., & Iqroni, D. (2021). Kontribusi Pola Hidup Sehat Dan Cirucit Training Terhadap Kebugaran Jasmani. *Jurnal Olahraga & Kesehatan Indonesia*, 1, 136–142.
- Afiantara, H. R. (2019). Analisa Jarak Tempuh Dan Biaya Operasional Bus Kota Samarinda-Balikpapan. *Kurva Mahasiswa*, 5, 1–22. <http://ejurnal.untagsmd.ac.id/index.php/TEK/article/view/4162>
- Agni, S. N., Djomiy, M. I., Fernando, R., & Apriono, C. (2021). Evaluasi Penerapan Smart Mobility di Jakarta (Evaluation of Smart Mobility Implementation in Jakarta). *Jurnal Nasional Teknik Elektro dan Teknologi Informasi* |, 10(3), 214–220.
- Agustien, M., Buchari, E., & dkk. (2022). Sosialisasi Pelayanan Teman Bus Sebagai Upaya Meningkatkan Minat Masyarakat Menggunakan Layanan Angkutan Umum Di Kota Palembang. *Community Jurnal Pengabdian*, 4(1), 29–38.
- Ali, I. I., Akmal, M. I., Alfisyahrin, A. L., Indrawan, N. F., & Tikson, S. D. S. (2018). Makassar Smart Transportation: Penerapan Mamminasata Apps dan Mamminasata Card guna optimalisasi Bus Rapid Transit (BRT) Kota Makassar. *JBMI (Jurnal Bisnis, Manajemen, dan Informatika)*, 14(1), 1–13. <https://doi.org/10.26487/jbmi.v14i1.2069>
- Aninditya, B., I, S. K., & Made, A. P. S. (2021). Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Keputusan Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Keputusan.

*Karya Riset Mahasiswa Akuntansi, 1(1), 61.*

- Anisah, L. (2022). *Analisis SWOT Bus Rapid Trans Semarang*. 34(6), 37–44.
- Aprizal, A., & Samin, S. (2021). Aksesibilitas Transportasi Umum Bagi Penyandang Disabilitas Di Kota Makassar (Telaah Perda Nomor 6 Tahun 2013). *Siyasatuna: Jurnal Ilmiah ...*, 3(6), 304–318. <http://journal.uin-alauddin.ac.id/index.php/siyasatuna/article/view/22598>
- Ariostar, A., Muttaqin, A. W., Adriadi, A., Andiyan, A., & Irawan, S. (2022). Implementasi Standar Pelayanan Minimal Bus Trans Metro Bandung Koridor 1. *Jurnal Komposit*, 6(1), 9. <https://doi.org/10.32832/komposit.v6i1.6697>
- Astuti, R. S., Kristanto, Y., Aden, D., Nuha, N., & Soedarto, J. H. (2021). Public Value Pengguna Moda Transportasi Bus Rapid Transit (Brt) Kota Semarang. *Journal of Public Policy and Management Review*, 10(3), 208–223. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jppmr/article/view/31291>
- Azka, F. M., & Handayeni, K. D. M. E. (2021). Pemodelan Kepuasan Pengguna BRT Trans Jateng Koridor 1 Purwokerto - Purbalingga Dengan Metode Structural Equation Modelling. *Jurnal Penataan Ruang*, 16(2), 104. <https://doi.org/10.12962/j2716179x.v16i2.8618>
- Bahri, S., & Darmawan, A. (2016). *Evaluasi Tingkat Kualitas Layanan Industri Moda Transportasi Publik Dengan Integrasi Pendekatan Serqual dan Ipa Diagram*.
- Barbosa, S. B., Ferreira, M. G. G., Nickel, E. M., Cruz, J. A., Forcellini, F. A., Garcia, J., & Guerra, J. B. S. O. de A. (2017). Multi-criteria analysis model to evaluate transport systems: An application in Florianópolis, Brazil. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 96, 1–13. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2016.11.019>
- Batarce, M., Muñoz, J. C., & Torres, I. (2022). Characterizing the public transport service level experienced by users: An application to six Latin American transit systems. *Journal of Public Transportation*, 24, 100006.

<https://doi.org/10.1016/j.jpuptr.2022.100006>

Beinarovica, A., Gorobetz, M., & Levchenkov, A. (2017). Innovative neuro-fuzzy system of smart transport infrastructure for road traffic safety. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 236(1). <https://doi.org/10.1088/1757-899X/236/1/012095>

Chen, Y., & Silva, E. A. (2021). Smart transport: A comparative analysis using the most used indicators in the literature juxtaposed with interventions in English metropolitan areas. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 10(October 2020), 100371. <https://doi.org/10.1016/j.trip.2021.100371>

Cignini, F., & Fusco, G. (2021). *Designing innovative transport systems , electric and automated on priority corridors*.

Ependi, U., & Suyanto, S. (2016). Implementasi Location Based Service Pada Aplikasi Mobile Pencarian Halte BRT Transmusi Palembang. *Journal of Information Systems Engineering and Business Intelligence*, 2(1), 33. <https://doi.org/10.20473/jisebi.2.1.33-39>

Ferry, F., & Iswahyudi, F. (2010). Aksesibilitas dalam Pelayanan Publik untuk Masyarakat dengan Kebutuhan Khusus. *Jurnal Borneo Administrator*, 6(3), 9–10.

Firatmadi, A. (2017). Pengaruh Kualitas Pelayanan dan Persepsi Harga terhadap Kepuasan Pelanggan serta Dampaknya terhadap Loyalitas Pelanggan (Studi Kasus pada PT Pelita Air Service). *Journal of Business Studies*, 2(2), 80–105.

Foldes, D. (2020). Innovative transport systems and mobility services. *European Friedrich-List-Prize International*, 3(72), 53–55. [http://real.mtak.hu/112834/%0Ahttp://real.mtak.hu/112834/1/Seiten53-55\\_IV202003.pdf](http://real.mtak.hu/112834/%0Ahttp://real.mtak.hu/112834/1/Seiten53-55_IV202003.pdf)

Fujisaki, K., Yasuda, T., Ishigami, T., Makimura, K., & Ishida, H. (2022). Empirical recommendations based on case studies in Japan for sustainable innovative mobility in rural areas. *Asian Transport Studies*, 8(August 2021),

100079. <https://doi.org/10.1016/j.eastsj.2022.100079>

Gubareva, L., Petrukhina, E., Aleksakhin, A., & Pianova, N. (2021). Innovative transport technologies in Russia. *MATEC Web of Conferences*, 341, 00067. <https://doi.org/10.1051/mateconf/202134100067>

Guerrero-Ibanez, J., Zeadally, S., & Contreras-Castillo, J. (2018). Sensor technologies for intelligent transportation systems. *Sensors (Switzerland)*, 18(4), 1–24. <https://doi.org/10.3390/s18041212>

Gürtler, S., Schwabe, R., Staehli, J. L., & Unger, K. (1992). Optical Properties and Switching Behaviour of Excited III–V Semiconductors near the Direct–Indirect Cross-Over. In *Physica Status Solidi (B)* (Vol. 173, Nomor 1). <https://doi.org/10.1002/pssb.2221730144>

Halunko, V., Chyzhmar, I., & Kurkova, K. (2018). Modern Mechanism of Strengthening Innovative Activity of Transport Enterprises. *Baltic Journal of Economic Studies*, 4(3), 33–41. <https://doi.org/10.30525/2256-0742/2018-4-3-33-41>

Hendy Tannady, W. E. M. (2015). Pengamatan Waktu Pelayanan Operator Pintu Tol Dengan Uji Hipotesis Analysis of Variance (Anova) (Studi Kasus : Gerbang Tol Ancol Timur, Jakarta Utara). *JIEMS Journal of Industrial Engineering & Management Systems*, 8(1), 26–54.

Hidayat, J. T., Mujo, & Sidiq, J. (2021). Identifikasi Kondisi Dan Permasalahan Penerapan Dimensi Smart Mobility Dalam Pengembangan Konsep Smart City Di Kota Bogor. *Jurnal Teknik | Majalah Ilmiah Fakultas Teknik UNPAK*, 22(2). <https://doi.org/10.33751/teknik.v22i2.4767>

Hidayatullah, S., Setyorini, Windhyastiti, I., & Rachmawati, I. K. (2020). Peran aksesibilitas , konektifitas , kualitas layanan terhadap loyalitas pengguna angkutan umum melalui kepuasan penumpang sebagai variabel mediator. *Seminar Nasional Sistem Informasi (SENASIF-4)*, 64(2), 2261–2274.

Indahsari, D. A., Kartika, A. A. G., & Herijanto, W. (2020). Analisis Kinerja Bus

- Suroboyo Rute Barat-Timur terhadap Kepuasan Pelaku Transportasi. *Jurnal Teknik ITS*, 8(2), 20–25. <https://doi.org/10.12962/j23373539.v8i2.46491>
- Ishlahuddin, A. (2021). Analisis Tingkat Kematangan Tata Kelola Teknologi Informasi Menggunakan Kerangka Kerja COBIT5. *Jupiter*, 13(2), 33–44.
- Jadaan, K., Zeater, S., & Abukhalil, Y. (2017). Connected Vehicles: An Innovative Transport Technology. *Procedia Engineering*, 187, 641–648. <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.04.425>
- Jianghui, Y., Jiniping, L., & Mei, T. F. (2020). An evaluation system based on the self-organizing system framework of smart cities: A case study of smart transportation systems in China. *Technological Forecasting and Social Change*, 153(1), 119371. <https://doi.org/10.1016/j.techfore.2018.07.009>
- Li, H., Chen, Y., Li, J., Van Zuylen, H. J., & Van Arem, B. (2010). Demand modeling of innovative transport system PRT at the Rotterdam port area. *IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Proceedings, ITSC*, 626158161, 137–142. <https://doi.org/10.1109/ITSC.2010.5625147>
- Linda Purnama. (2019). *White Paper: Internet of Things*. 1–10.
- Litman, T. (2010). Guidance For Incorporating Distributional Impacts by. *Victoria Transport Policy Institute, Victoria, British ...*, 8(2), 50–65.
- Loilatu, M. J., Rahmawati, D. E., & Efendi, D. (2020). Manajemen Transportasi Cerdas BRT Jakarta. *Transformasi: Jurnal Manajemen Pemerintahan*, 12(1), 93–105. <https://doi.org/10.33701/jtp.v12i1.894>
- Luo, X. G., Zhang, H. B., Zhang, Z. L., Yu, Y., & Li, K. (2019). A new framework of intelligent public transportation system based on the internet of things. *IEEE Access*, 7, 55290–55304. <https://doi.org/10.1109/ACCESS.2019.2913288>
- Mahadika, A. G. penta. (2022). *Evaluasi Kinerja Pelayanan Utilitas Terhadap Transportasi Publik di Kota Semarang Oleh : Aldio Gema Penta Mahadika*. 14010110120061.

- Marsikun, I. M., Zaelani, A., Faozanudin, M., & Kurniasih, D. (2023). *Implementasi Program Buy The Service Kementerian Perhubungan Pada Transportasi Massal Di Kabupaten Banyumas*. 3, 5167–5180.
- Moyo, T., Gumbo, T., Musakwa, W., & Ingwani, E. (2020). *reviewed paper Evaluating the Impact of Innovative Public Transport Systems: a Case of South Africa Thembani Moyo, Trynos Gumbo, Walter Musakwa, Emaculate Ingwani*. 8(September), 293–300.
- Nintyas, S. S. A., & Caesaron, D. (2015). Pengaruh Kecepatan Putar Spindel Dalam Dengan Metode Anova. *Journal of Industrial Engineering & Management System*, 8(1), 70–78.
- Nur, N. K., Rangan, P. R., & Mahyuddin. (2021). Sistem Transportasi Udara. In *Gastronomía ecuatoriana y turismo local*. (Vol. 1, Nomor 69).
- Oktorini, R., & Barus, L. S. (2022). Integration of Public Transportation in Smart Transportation System (Smart Transportation System) in Jakarta. *Konfrontasi: Jurnal Kultural, Ekonomi dan Perubahan Sosial*, 9(2), 341–347. <https://doi.org/10.33258/konfrontasi2.v9i2.223>
- Permana, H. I., Prasetyo, N. A., & Susanto, I. (2022). Perancangan Aplikasi Android “Satria” Pendukung Smart City di Kabupaten Banyumas dengan Metode Sekuensial Linear. *KONSTELASI: Konvergensi Teknologi dan Sistem Informasi*, 2(1), 1–12. <https://doi.org/10.24002/konstelasi.v2i1.5596>
- Porru, S., Misso, F. E., Pani, F. E., & Repetto, C. (2020). Smart mobility and public transport: Opportunities and challenges in rural and urban areas. *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, 7(1), 88–97. <https://doi.org/10.1016/j.jtte.2019.10.002>
- Putri, R. S., Astiti, S., & Amriza, R. N. S. (2022). Analisis Kepuasan Konsumen Terhadap Kualitas Pelayanan E-Commerce Jd.Id Menggunakan Metode E-Servqual. *Jurnal Media Informatika Budidarma*, 6(2), 1207. <https://doi.org/10.30865/mib.v6i2.3893>

- Putro, P. A., Malkhamah, S., & Muthohar, I. (2022). Konektivitas dan Aksesibilitas Bus Trans Banyumas Berdasarkan Presepsi Pengguna. *Syntax Literate*, 31(4), 771–776.
- Rahayu, F. S., Budiyanto, D., & Palyama, D. (2019). *Analisis Penerimaan e-Learning Menggunakan Technology Acceptance Model (TAM) (Studi Kasus: Universitas Atma Jaya Yogyakarta)*. 1(2).
- Rahmatullah, A. R., Dewi, D. I. K., & Nurmasari, C. D. T. (2022). Integrasi Antar Transportasi Umum Di Kota Semarang. *Jurnal Pengembangan Kota*, 10(1), 36–46. <https://doi.org/10.14710/jpk.10.1.36-46>
- Rakamandi, N. B., & Winaya, I. P. P. (2022). Transformation of Public Transport Based on Bus Rapid Transit (BRT) and Implementation of Buy the Service (BTS) Scheme in A Metropolitan City of Sarbagita, Bali. *International Journal of Current Science Research and Review*, 05(07), 2775–2784. <https://doi.org/10.47191/ijcsrr/v5-i7-63>
- Ramya. (2019). Service Quality And ITS Dimension. *International Journal of Research and Developmet*, 4(May), 38–41.
- Romadlon, F., Lestari, R. D., Lestiana, F., & Putri, N. A. (2020). Kajian Pra-Implementasi Aplikasi Layanan pada Bus Rapid Transit Purwokerto-Purbalingga: Perspektif Penumpang Wanita. *Warta Penelitian Perhubungan*, 32(2), 68–76. <https://doi.org/10.25104/warlit.v32i2.1318>
- Romadlon, F., & Sainika, Y. (2020). Preferensi Pengguna terhadap Layanan Bus Rapid Transit (BRT) Purwokerto-Purbalingga. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTRANSLOG)*, 7(2), 154. <https://doi.org/10.54324/j.mtl.v7i2.359>
- Romadlon, F., & Sainika, Y. (2023). Asserting the Female Mobility Pattern as Smart Mobility Indicator: Lesson Learned from Bus Rapid Transit (BRT) Passengers in Indonesia. *Periodica Polytechnica Transportation Engineering*, 51(2), 180–189. <https://doi.org/10.3311/PPtr.19706>

- Sambuaga, R. R. (2017). *Manajemen Penanggulangan Kemacetan Transportasi Publik Di Dinas Perhubungan Kota Manado*. 1(24).
- Sudirman, A., Efendi, E., & Harini, S. (2020). Kontribusi harga dan kepercayaan konsumen untuk membentuk kepuasan pengguna transportasi berbasis aplikasi. *Journal of Business and Banking*, 9(2), 323. <https://doi.org/10.14414/jbb.v9i2.2078>
- Sulistiyowati, A., & Muazansyah, I. (2019). Pemodelan Transportasi Adalah Media Yang Paling Efektif Dan Efisien Yang Dapat Menggabungkan Semua Faktor Tersebut Dan Keluarannya Dapat Digunakan Untuk Memecahkan Permasalahan Transportasi Baik Pada Masa Sekarang Maupun Pada Masa Yang Akan Datang. *IAPA Proceedings Conference*, 152–165.
- Sunarto, E., Prastawa, H., & Adi W, P. (2018). Analisis Pengaruh Safety Climate Terhadap Safety Related Driving Behaviors Pengemudi BRT Koridor I dan II Semarang. *Industrial Engineering Online Journal*, 7(1).
- Supriyadi, D., Manggabari, A. S., & Nastiti, H. (2020). Analisis Kepuasan Pengguna Jasa Transportasi Umum Jak Lingko di Jakarta Selatan. *PROSIDING BIEMA Business Management, Economic, and Accounting National Seminar*, 1(1), 1089–1102.
- Supriyanto, W., & Iswandari, R. (2017). Kecenderungan Sivitas Akademika dalam Memilih Sumber Referensi untuk Penyusunan Karya Tulis Ilmiah di Perguruan Tinggi. *Berkala Ilmu Perpustakaan dan Informasi*, 13(1), 79. <https://doi.org/10.22146/bip.26074>
- Syahbandi, M., Studi, P., Wilayah, P., Kota, D. A. N., Teknologi, J., & Dan, I. (2020). *Kecenderungan pemilihan moda kendaraan pribadi dan transportasi publik masyarakat kota tangerang selatan tugas akhir*.
- Tanayo, B. N., & Basuki, Y. (2018). Penilaian Safety Driving Pada Bus Rapid Transit (Brt) Koridor 6 Di Kota Semarang Untuk Mewujudkan Transportasi Yang Berkelanjutan. *Jurnal Pengembangan Kota*, 6(1), 56.



<https://doi.org/10.14710/jpk.6.1.56-65>

- Tangkudung, C. M. M., Rompis, S. Y. R., & Timboeleng, J. A. (2019). Pengaruh Gender Terhadap Pemilihan Moda Transportasi di Kota Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 7(7), 827–834. <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/24381/24050>
- Torrise, V., Ignaccolo, M., & Inturri, G. (2018). Innovative transport systems to promote sustainable mobility: Developing the model architecture of a traffic control and supervisor system. *Lecture Notes in Computer Science (including subseries Lecture Notes in Artificial Intelligence and Lecture Notes in Bioinformatics)*, 10962 LNCS, 622–638. [https://doi.org/10.1007/978-3-319-95168-3\\_42](https://doi.org/10.1007/978-3-319-95168-3_42)
- Weng, J., Di, X., Wang, C., Wang, J., & Mao, L. (2018). A bus service evaluation method from passenger's perspective based on satisfaction surveys: A case study of Beijing, China. *Sustainability (Switzerland)*, 10(8), 1–15. <https://doi.org/10.3390/su10082723>
- Widiyastuti, ST., MT, I., Nupikso, D., Putra, N. A., & Intanny, V. A. (2021). Smart Sustainable City Framework: Usulan Model Kota Cerdas Yang Berkelanjutan dan Integratif. *Jurnal PIKOM (Penelitian Komunikasi dan Pembangunan)*, 22(1), 13. <https://doi.org/10.31346/jpikom.v22i1.3297>
- Wijaya, F., & Sujana. (2020). Pengaruh Kualitas Layanan Dan Persepsi Harga Terhadap Kepuasan Pelanggan Serta Dampaknya Terhadap Word Of Mouth. *Jurnal Ilmiah Pariwisata Kesatuan*, 1(1), 9–18. <https://doi.org/10.37641/jipkes.v1i1.323>
- Wijaya, S. S., Setyoko, P. I., & Rosyadi, S. (2018). Kebijakan Pengelolaan Transportasi Publik di Purwokerto The Policy Of Public Transportation Management In Purwokerto. *Jurnal Litbang Provinsi Jawa Tengah, Volume*, 16(1), 17–26.
- Wtkines, D. K. E., McDonald, D. N., & Bardaka, D. E. (2021). *i Technical Report*

*Documentation page.*

- Wulandari, Jayanti, S., & Widjasena, B. (2017). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Berkendara Aman ( Safety Riding) Pada Kurir Pos Sepeda Motor Di PT.Pos Indonesia Cabang Erlangga Semarang 2017. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 5, 2013–2015.
- Wulandari, & Sudiana. (2011). Analisis Tingkat Efektivitas Trans Sarbagita Sebagai Transportasi Publik di Provinsi Bali. *E-Jurnal EP*, 7(11):2490-2517, *Jurusan Ekonomi Pembangunan Unud Bali*, 2490–2517.
- Yan, J., Liu, J., & Tseng, F. M. (2020). An evaluation system based on the self-organizing system framework of smart cities: A case study of smart transportation systems in China. *Technological Forecasting and Social Change*, 153(1), 1–12. <https://doi.org/10.1016/j.techfore.2018.07.009>
- Zahari, H. M., Azhar, N. H., Ismail, A., Baker, R., & Saudi, N. S. M. (2022). Exploring Commuting for Work in Kuala Lumpur. *Periodica Polytechnica Transportation Engineering*, 51(1), 40–48. <https://doi.org/10.3311/pptr.18761>