

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 KESIMPULAN

Berdasarkan pengujian dan pembahasan yang sudah dilakukan pada Tugas Akhir yang berjudul “PERANCANGAN SISTEM MONITORING PENGGANTIAN OLI PADA SEPEDA MOTOR BERDASARKAN JARAK TEMPUH” maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Pada pengujian keseluruhan sistem dapat dikatakan sudah berjalan dengan baik karena dapat memberikan peringatan kepada pengguna agar melakukan pergantian oli sesuai dengan jarak yang sudah ditempuh.
2. Jarak tempuh pada sepeda motor dapat dihitung dengan menggunakan sensor *hall effect* dengan memanfaatkan keliling pada roda sepeda motor.
3. Sistem ini mempunyai keunggulan berupa informasi yang dapat diakses secara mudah serta memberikan peringatan apabila sudah saatnya untuk mengganti oli melalui aplikasi *blynk*.

5.2 SARAN

Berdasarkan penelitian Tugas Akhir yang sudah dilakukan, penulis mengharapkan kepada para pembaca agar mengembangkan penelitian ini dengan baik, seperti:

1. Diharapkan pada penelitian selanjutnya dapat dikembangkan dengan menggunakan sensor *hall effect*.
2. Diharapkan pada penelitian selanjutnya harus menggunakan koneksi internet yang stabil agar data tidak hilang.
3. Apabila akan diimplementasikan diharapkan mengganti sensor dengan spesifikasi yang lebih unggul.