

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 KESIMPULAN**

Berdasarkan hasil pengujian dan analisis yang sudah dilakukan pada sistem monitoring kinerja baterai skuter listrik berbasis IoT, didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Pembuatan alat monitoring kinerja skuter yang telah dirancang dapat bekerja dengan baik, hal ini ditandai dengan berhasilnya masing-masing sensor dalam membaca nilai yang dapat dimonitoring melalui *platform Blynk*
2. Sensor ACS712, Sensor Tegangan, Sensor LM35 akurat dalam mengukur kinerja baterai skuter listrik, dimana setiap pengukuran dari sensor ACS 712 mendapatkan nilai akurasi mencapai 96,46%, pengukuran dari sensor Tegangan mendapatkan nilai akurasi mencapai 99,31% dan sensor LM35 mendapatkan nilai akurasi mencapai 97,57%.
3. Semakin tinggi kecepatan kendaraan maka semakin tinggi juga kinerja baterai yang dibutuhkan, dimana pada kecepatan 10 km/jam memperoleh nilai rata-rata daya sebesar 71,46 W, kecepatan 20 km/jam nilai rata-rata 79,34 W, dan kecepatan 30 km/jam memperoleh nilai rata-rata 87,62 W

#### **5.2 SARAN**

Terdapat beberapa hal yang dapat diperbaiki pada penelitian selanjutnya antara lain :

1. Menambahkan mikrokontroler agar perancangan kinerja sistem dapat bekerja dengan baik
2. Menggunakan *platform* yang dapat menyimpan data pengujian agar mudah untuk pengambilan data
3. Sensor yang digunakan dapat lebih berkualitas agar mendapatkan nilai akurasi yang tinggi dan nilai *error* yang rendah.