

BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

1. Sistem *Flight Information Display System* (FIDS) adalah suatu *website* yang akan menampilkan data keberangkatan dan kedatangan penumpang dengan data waktu yang berbeda di setiap wilayah yang akan dikunjungi dan mengatur berbagai pengumuman informasi yang dibutuhkan pengguna jasa layanan bandara.
2. *Flight Information Display System* (FIDS) sangatlah penting di bandara maka jika terjadi kendala ataupun kerusakan maka harus cepat ditangani secara langsung karena *Flight Information Display System* (FIDS) sebagai acuan informasi utama bagi pengguna jasa layanan bandara
3. Seluruh rangkaian alat dan komponen dari *Flight Information Display System* (FIDS) baik dari *software* maupun hardware akan terintegrasi menjadi satu dalam satu ruang *server* dan terbagi dari beberapa stasiun data yang ada di bandara tersebut.
4. Berbagai permasalahan pada *Flight Information Display System* (FIDS) yang telah diidentifikasi akan terus dilakukan pemeliharaan secara berkala untuk menjaga kondisi dari setiap perangkat pendukung dari *Flight Information Display System* (FIDS) tersebut.

4.2 Saran

1. Selalu melakukan pemeliharaan secara berkala untuk memastikan perangkat dari *Flight Information Display System* (FIDS) selalu standby dan berfungsi dengan baik.
2. Membuat sistem untuk menyalakan dan mematikan monitor secara otomatis untuk memudahkan petugas dalam melaksanakan kinerja setiap harinya, karena masih terdapat beberapa monitor yang belum terdapat sistem tersebut.

3. Selalu melakukan *update* terkait jadwal penerbangan yang terkait, untuk membantu pengguna jasa layanan bandara untuk mengetahui informasi lebih lanjut secara akurat dan tepat.
4. Memastikan sistem FIDS yang digunakan memiliki sistem keamanan yang baik untuk melindungi data dan informasi penting terkait jasa layanan bandar udara.
5. Memastikan kembali mengenai sistem FIDS yang digunakan memiliki sistem backup yang baik untuk menghindari kehilangan data dan informasi penting.