

**LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN/KERJA PRAKTIK
PT ANGKASA PURA 1 – YOGYAKARTA *INTERNATIONAL*
*AIRPORT***

**ANALISIS DAN SOLUSI TERHADAP KENDALA YANG
TERJADI PADA *FLIGHT INFORMATION DISPLAY SYSTEM*
(FIDS) DI TERMINAL YOGYAKARTA *INTERNATIONAL*
*AIRPORT***



**Laporan Praktik Kerja Lapangan/Kerja Praktik disusun guna memenuhi
syarat kewajiban Praktik Kerja Lapangan/Kerja Praktik**

Oleh

Arif Indras Novianto

NIM 20101109

**PROGRAM STUDI S1 TEKNIK TELEKOMUNIKASI
INSTITUT TEKNOLOGI TELKOM PURWOKERTO**

2023

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN/KERJA PRAKTIK
DI PT. ANGKASA PURA 1 – YOGYAKARTA
INTERNATIONAL AIRPORT

ANALISIS DAN SOLUSI TERHADAP KENDALA YANG
TERJADI PADA *FLIGHT INFORMATION DISPLAY SYSTEM*
(FIDS) DI TERMINAL YOGYAKARTA *INTERNATIONAL*
AIRPORT



Oleh

Arif Indras Novianto

NIM 20101109

Telah disahkan pada hari Kamis, 2 November 2023

Dosen Pembimbing,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Prasetyo Yuliantoro', is written over the printed name and ID number.

Prasetyo Yuliantoro, S.T., M.T.

NIDN 0620079201

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah Subhanahu Wa Ta'ala karena rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktik di Kulon Progo yang dilaksanakan pada tanggal 1 Agustus 2023 sampai dengan 30 September 2023.

Praktik Kerja Lapangan/Kerja Praktik yang telah penulis laksanakan dengan lancar tidak terlepas dari dukungan segenap pihak yang telah memberikan bantuan kepada penulis, baik berupa dukungan moral maupun material. Penulis mengucapkan terima kasih kepada :

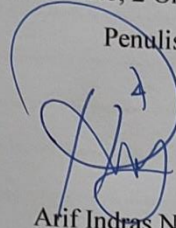
1. Ibu Dr. Tenia Wahyuningrum, S.Kom., M.T. selaku Rektor Institut Teknologi Telkom Purwokerto.
2. Ibu Dr. Anggun Fitriani Isnawati, S.T., M.Eng. selaku Dekan Fakultas Teknik Telekomunikasi dan Elektro.
3. Bapak Prasetyo Yuliantoro, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi S1 Teknik Telekomunikasi dan Dosen Pembimbing yang telah memberikan izin pelaksanaan kerja praktik dan memberikan arahan pada saat penyusunan laporan praktik kerja lapangan.
4. Bapak Mahendra Tri Yuswanto selaku *Airpot Technology* Manager yang telah memberi saya kesempatan untuk menimba ilmu melaksanakan kerja praktik di PT Angkasa Pura 1 – Yogyakarta *International Airport*.
5. Bapak Budhy Wahyu Isnantoro selaku Pembimbing lapangan yang telah membimbing selama pelaksanaan kerja praktik di PT Angkasa Pura 1 – Yogyakarta *International Airport*.
6. Seluruh Karyawan ICT Yogyakarta *International Airport*, yang telah membantu memberi arahan dalam berlangsungnya Kerja Praktik.
7. Orang tua yang selalu memberikan doa dan semangat kepada penulis sehingga mampu menyelesaikan laporan Praktik Kerja Lapangan.
8. Rekan Praktik Kerja Lapangan di PT Angkasa Pura 1 – Yogyakarta *International Airport*.
9. Semua pihak yang terlibat tidak dapat disebutkan satu persatu.

Pada penyusunan Laporan Praktik Kerja Lapangan/Kerja Praktik ini penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penyajian tulisan ini, untuk itu saran dan kritik pembaca untuk kesempurnaan laporan ini sangat diharapkan.

Akhirnya penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat dan menambah wawasan bagi para pembaca.

Purwokerto, 2 Oktober 2023

Penulis,



Arif Indras Novianto

NIM 20101109

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR	vii
ABSTRAK.....	ix
<i>ABSTRACT</i>	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan.....	2
1.2.1 Tujuan Pelaksanaan Kerja Praktik.....	2
1.2.2 Tujuan Pembuatan Laporan	2
1.3 Ruang Lingkup.....	2
1.4 Aspek Umum Kelembagaan.....	3
1.4.1 Sejarah Perusahaan.....	3
1.4.2 Visi dan Misi PT. Angkasa Pura 1-Bandara YIA	5
1.4.3 Struktur Organisasi Perusahaan	6
1.5 Metode Penulisan Laporan	6
1.6 Sistematika Penulisan Laporan	7
BAB II LANDASAN TEORI	8
2.1 <i>Flight Information Display System (FIDS)</i>	8
2.2 Stasiun Data (STDT)	9
2.3 Komputer.....	10
2.4 Monitor.....	11
2.5 Pengeras Suara	11
2.6 Kabel UTP.....	12
2.7 Warna Kabel UTP	14
2.8 <i>IP Address</i>	16
2.9 Bahasa Pemrograman <i>JavaScript</i>	17
2.10 Sistem Operasi <i>Linux</i>	18
BAB III ANALISIS DAN PEMBAHASAN	20
3.1 <i>Flowchart</i> Alur Kerja Sistem FIDS (<i>RENCANA</i>)	20

3.2 Tampilan <i>Web Console</i> FIDS	21
3.2.1 Data Bandara Internasional.....	22
3.2.2 Data Maskapai Penerbangan.....	22
3.2.3 <i>Script</i> Pengumuman FIDS pada pengeras Suara	23
3.2.4 Tampilan Data Monitor FIDS di Terminal Bandara.....	25
3.3 Tampilan <i>Display Client</i> pada Monitor	29
BAB IV PENUTUP	32
4.1 Kesimpulan.....	32
4.2 Saran.....	32
DAFTAR PUSTAKA	34
LAMPIRAN.....	36

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Logo PT Angkasa Pura 1- YIA	4
Gambar 1.2 Yogyakarta International Airport	5
Gambar 1.3 Struktur Organisasi PT Angkasa Pura 1	6
Gambar 2.1 Tampilan Monitor FIDS	8
Gambar 2.2 Ruang Stasiun Data	9
Gambar 2.3 Komputer	10
Gambar 2.4 Monitor FIDS	11
Gambar 2.5 Pengeras Suara	12
Gambar 2.6 Kabel UTP	13
Gambar 2.7 Kategori Kabel UTP	14
Gambar 2.8 Warna Kabel UTP	14
Gambar 2.9 Warna Kabel <i>Straight-through</i>	15
Gambar 2.10 Warna Kabel <i>Cross Over</i>	16
Gambar 2.11 IP Address	16
Gambar 2.12 <i>JavaScript</i>	17
Gambar 2.13 <i>Icon</i> Aplikasi <i>Linux</i>	18
Gambar 3.1 Flowchart Alur Kerja FIDS	20
Gambar 3.2 Tampilan Awal <i>Web Console</i> FIDS	21
Gambar 3.3 Data Bandara Internasional	22
Gambar 3.4 Data Maskapai Penerbangan	22
Gambar 3.5 Data Script Pengumuman FIDS	23
Gambar 3.6 Pengeras Suara Bandara	24
Gambar 3.7 Pengecekan Pengeras Suara yang terjadi kendala	24
Gambar 3.8 Penggantian modular pada kabel pengeras suara	25
Gambar 3.9 Pengecekan power pengeras suara pada stasiun data	25
Gambar 3.10 Tampilan data monitor FIDS	25
Gambar 3.11 Tampilan <i>View</i> pada FIDS	26
Gambar 3.12 Tampilan <i>Screen Capture</i> Keberangkatan pada FIDS	27
Gambar 3.13 Tampilan <i>Screen Capture</i> Kedatangan pada FIDS	27
Gambar 3.14 <i>Display client</i> dalam keadaan tidak aktif	27
Gambar 3.15 Mengaktifkan <i>Display client</i> yang tidak aktif	28

Gambar 3.16 <i>Display client</i> dalam keadaan aktif	28
Gambar 3.17 Menonaktifkan <i>Display client</i> yang aktif	28
Gambar 3.18 Monitor dalam kondisi menyala.....	29
Gambar 3.19 Monitor dalam kondisi tidak <i>update</i> data penerbangan	29
Gambar 3.20 Monitor dalam kondisi tidak menyala.....	30
Gambar 3.21 Melakukan pengecekan menggunakan <i>Website FIDS</i>	30
Gambar 3.22 Perbaiki Monitor FIDS secara langsung.....	31
Gambar 3.23 Pengecekan Stasiun Data <i>Server</i>	31